

OBSAH

■ A) TEXTOVÁ A TABULKOVÁ ČÁST		STR.
A.1.	Identifikační údaje	3
A.2.	Hlavní cíle řešení	4
A.3.	Variantní řešení územní studie rozvoje a využitelnosti LKKV	5
A.3.1.	Vymezení řešeného území	5
A.3.2.	Vazby řešeného území na širší okolí	5
A.3.3.	Návrh základní urbanistické koncepce	6
A.3.4.	Funkční využití ploch a jejich uspořádání	8
A.3.5.	Návrh řešení dopravní a letištní infrastruktury	9
A.3.6.	Návrh řešení technické infrastruktury	24
A.3.7.	Návrh řešení zeleně a zajištění ochrany systému ekologické stability	49
A.3.8.	Předpokládané důsledky řešení na ZPF a PUPFL	52
A.3.9.	Návrh vymezení pozemků VPS, asanační a asanačních úprav	76
A.3.10.	Návrh ochranných pásem letiště	76
A.3.11.	Srovnání variant „A“ a „B“ v etapě do roku 2025	81
A.4.	Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací pro rozvoj a využitelnost LKKV	81
A.5.	Podmínky realizovatelnosti navrženého řešení	83
A.6.	Použité zkratky	84
 ■ B) VÝKRESOVÁ ČÁST		MĚŘ.
B.1A	Hlavní výkres – Varianta A	1 : 5 000
B.1B	Hlavní výkres – Varianta B	1 : 5 000
B.2A	Dopravní řešení, dráhový systém – Varianta A	1 : 10 000
B.2B	Dopravní řešení, dráhový systém – Varianta B	1 : 10 000
B.3A	Dráhový systém – Varianta A	1 : 5000
B.3B	Dráhový systém – Varianta B	1 : 5000
B.4A	Výkres řešení technické infrastruktury – Varianta A	1 : 5 000
B.4B	Výkres řešení technické infrastruktury – Varianta B	1 : 5 000
B.5	Výkres krajiny, životního prostředí a ÚSES	1 : 10 000
B.6	Schéma změn v ÚPD dotčených obcí a v ZÚR KK	1 : 10 000
B.7A	Zastavovací plán letiště – Varianta A (rok 2025)	1 : 5 000
B.7B	Zastavovací plán letiště – Varianta B (rok 2025)	1 : 5 000
B.8A	Zastavovací plán letiště – Varianta A (rok 2050)	1 : 5 000
B.8B	Zastavovací plán letiště – Varianta B (rok 2050)	1 : 5 000
B.9	Ochranná pásma letiště	1 : 25 000
B.10	Ochranná pásma letiště (stará, nová)	1 : 100 000
B.11	Výkres majetkoprávních vztahů a rozsahu nutného výkupu pozemků	1 : 5 000
 ■ C) DOKLADOVÁ ČÁST		

■ A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objednatel : **KARLOVARSKÝ KRAJ**
Závodní 353/88
360 21 Karlovy Vary
IČ : 70891168
Zástupce : Ing. arch. Jaromír Musil, vedoucí odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje

Zhotovitel : **AGA – Letiště, spol. s r. o.**
Jenečská 885,
253 01 Hostivice
IČ : 46357653
Zástupce : Ing. Petr Čiviš – jednatel společnosti

Autorský kolektiv : Ing. Petr Čiviš
Ing. arch. Jan Buchar
Ing. arch. Jiří Novák
Ing. Lubomír Kosák
Ing. Jan Socha
Ing. Pavel Musiol
Ing. Miloš Svoboda.....
Ing. Pavel Dík
Ing. Jaroslava Matoušková

Datum : březen 2008

Číslo výtisku :



Zdroj: www.vitejte.cz

■ A.2. HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ

V průběhu zpracování Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje vyplynula nutnost aktualizace koncepce rozvoje území letiště Karlovy Vary (LKKV), jako plochy nadmístního významu. Návrh ZÚR KK dále v zájmovém území LKKV zahrnuje rychlostní silnici R6 a silniční propojení letiště jako dopravní koridor nadmístního významu a lokalitu navazující na funkční plochu letiště z jihu, označenou jako „hospodářský park Olšová Vrata“ (9), zamýšlenou pro nezbytné potřeby leteckého provozu Cargo. Zdálo se proto účelné ověřit tyto územní záměry nadřazené územně plánovací dokumentace v dané oblasti, blíže je posoudit a upřesnit a následně je dále propracovat, či případně doplnit.

Zároveň bylo cílem územní studie ověření vlivu využití ploch, s ohledem na jejich rozsah v řešeném území (zvláště ploch přesahujících rámec územně plánovací dokumentace města Karlovy Vary a obcí v řešeném území), na dopravní a technickou infrastrukturu, ale i možné dopady na ZPF, ÚSES, krajinný ráz, životní prostředí, apod. Vymezit v řešeném území plochy vhodné pro doplňkové provozy navazující na letiště, stanovit optimální rozvržení a funkční využití těchto ploch a navrhnout prostorové uspořádání jejich zástavby, odpovídající technické vybavení, dopravní obsluhu, zařízení pro dopravu v klidu, apod. Respektovat všechny dané limity využití území, stávající prvky ÚSES i další kvalitní krajinnou zeleň v řešeném území a zajistit ochranu všech dalších přírodních a kulturních hodnot území.

Budoucí provoz letiště může bezprostředně ovlivňovat život v několika sousedních obcích, je proto nezbytné zajistit soulad územně plánovacích dokumentací, což se týká jak ZÚR, tak územních plánů těchto obcí.

Ze zadání pro zpracování Územní studie rozvoje a využitelnosti letiště Karlovy Vary vyplynuly tyto další hlavní záměry :

- Rozšíření kapacity odbavovaného počtu cestujících ve výhledu do roku 2025 – 2050
- Odbavování velkokapacitních letadel a možnost změny druhu letiště
- Potřeba kapacitního dopravního napojení
- Využití okolí letiště pro umístění investic nadmístního významu
- Vyřešení střetu s plochami bydlení a rekreace v okolí letiště
- Vyřešení problematiky ochranných pásem letiště

■ A.3. VARIANTNÍ ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE ROZVOJE A VYUŽITELNOSTI LKKV

A.3.1. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území bylo stanoveno v analytické etapě Územní studie ve spolupráci s pořizovatelem dokumentace, a to na základě Zadání územní studie rozvoje a využitelnosti letiště Karlovy Vary. Zahrnuje území LKKV a přilehlé okolí dotčené souvisejícími záměry, a to na pěti katastrálních územích - severozápadní okraj je tvořen katastrálním územím Karlovy Vary, na které navazuje území sídla Olšová Vrata, v níž se nachází rozhodující část zájmové oblasti letiště. Na jihu navazuje část katastru obce Kolová, na jihovýchodě severní okraj obce Píla a konečně východní část řešeného území je tvořena katastrem obce Andělská Hora.

Zadání územní studie rozvoje a využitelnosti letiště Karlovy Vary stanovilo, že do řešeného území bude spadat:

- Území LKKV včetně území provozně souvisejícího
- Přilehlý úsek budoucí silnice R6
- Sídla: Olšová Vrata, Na Krachu
- Přilehlé části sídel: Andělská Hora, Kolová
- Vítkův vrch
- Lesní porost JV od dráhy letiště
- Území jižně od plochy letiště
- Přilehlý úsek komunikace III/20811
- Území dotčené omezeními vyplývajícími z ochranných pásem letiště, včetně hlukových

Celková rozloha řešeného území je 13, 647 km².

A.3.2. VAZBY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ NA ŠIRŠÍ OKOLÍ

Kromě města Karlovy Vary, v jehož katastrálním území Olšová Vrata se letiště z rozhodující části nachází, jsou dalšími nejbližšími sídly obce Březová v údolí Teplé na západě, Andělská Hora na východě a obce Píla a Kolová na jihu. Východně od letiště navazuje na katastr obce Andělská Hora Vojenský újezd Hradiště.

Logicky nejužší vazbou je sousedství letiště LKKV se sídlem Olšová Vrata. Právě v období, kdy lze hovořit o nárůstu provozu větších dopravních letadel a začíná se uvažovat o

budoucí změně kategorie letiště, vzrůstá zároveň i zájem o bydlení mimo Karlovy Vary v časově minimální dostupnosti města jako zdroje pracovních příležitostí a katastr Olšová Vrata patří svým přírodním rámcem rozhodně mezi atraktivní.

Řešeným územím prochází při severním okraji silnice první třídy I/6 (Praha - Karlovy Vary - Cheb - státní hranice Německo). Sídlo Olšová Vrata, areál letiště Karlovy Vary a obec Kolová jsou na tuto silnici připojeny prostřednictvím silnice třetí třídy III/20811. V současnosti probíhá územní řízení na přeložku silnice I/6, stavbu Žalmanov – Olšová Vrata a následnou stavbu Olšová Vrata – Karlovy Vary.



Zdroj: www.airspotter.net

A.3.3. NÁVRH ZÁKLADNÍ URBANISTICKÉ KONCEPCE

Návštěvník, který je obeznámen s řadou dalších letišť v České republice, snadno definuje, čím se LKKV odlišuje od většiny ostatních. Je to výrazný přírodní rámeček, množství zeleně, která letiště obklopuje prakticky ze tří stran. Kolektiv zpracovatelů Územní studie se shodnul na tom, že právě tento přírodní charakter je třeba při návrhu variant rozvoje zvýraznit. Karlovy Vary jako lázeňské město, LKKV jako lázeňské letiště plné zeleně, letiště zasazené v kvalitním krajinném prostředí. Tato neobyčejná poloha má ovšem i svá úskalí, jako je omezená výška porostu vyplývající z ochranných pásem letiště nebo rozvojové možnosti omezené kvalitními přírodními lokalitami v bezprostředním sousedství (lokální biocentrum, VKP „rašeliniště u letiště“) a usměrňující budoucí stavební vývoj především na západ a jihozápad od existujících budov letiště.

Při leteckém pohledu na areál LKKV upoutá pozorovatele odlišná kompoziční osnova letištních budov a směru dráhy letiště. Teprve při zkoumání historického vývoje vyjde najevo, že dráha měla původně odlišný směr, který dal podklad k uspořádání zástavby. Později byl založen nový směr dráhy svírající s fasádami situovanými do areálu ostrý úhel. Podle založené osnovy původních staveb je v současnosti realizována také moderní odbavovací budova. Tento fakt komplikuje rozhodování, jak založit urbanistickou koncepci území při zohlednění výrazně vyššího provozu letiště a z toho plynoucího několikanásobného rozsahu zástavby.

Dalším hlediskem, které významně ovlivnilo tvorbu variant rozvoje letiště, je skutečnost, že na budoucím provozu by se mělo podílet více provozovatelů, což souvisí i s vlastnickými vztahy dotčených pozemků. Řada z nich si v minulých letech nechala zpracovat samostatné dokumentace zohledňující jejich izolované představy, Územní studie je tedy využila jako podklad. Předpokládané rozšíření dráhy kolidující s původními záměry, potřeba vzájemné koordinace leteckého provozu i dopravní obsluhy a nereálnost některých původních koncepcí, to byly problémy, které zpracovatelský kolektiv ve variantách řešil. Nezbytným podkladem vedle prognózy vývoje počtu cestujících v areálu LKKV do roku 2025 byla i srovnání rozvoje obdobných regionálních letišť jinde ve světě. Při pohledu do minulosti je však třeba konstatovat, že pokud je technický vývoj letecké dopravy do roku 2025 jen obtížně předpověditelný, prognóza těchto trendů do roku 2050 musí být nutně pouhou spekulací.

Historické lokální dopravní vazby byly s růstem letiště změněny nebo zanikly. V současnosti existuje dokumentace k územnímu řízení na přeložku silnice III/20811 Olšová Vrata – Kolová, na níž je dopravní obsluha areálu letiště vázána. Každá ze dvou zpracovaných variant situovala napojení obslužné komunikace na tuto silnici do jiného místa.

Celý areál letiště je v následujících variantách členěn na tyto části: veřejnou, letištní, PČR, KV Technologies a areál GA.

VARIANTA A

Navržené řešení reflektuje důsledně orientaci dráhového systému jako určující osnovu pro veškerou novou výstavbu v areálu, současně však zachovává většinu ze stávajících budov orientovaných odlišně. Celá koncepce je ve variantě A postavena na rozhodnutí situovat hlavní odbavovací budovu do jiné lokality než menší odbavovací budovu určenou pro V.I.P. pasažéry. Urbanistická kompozice je proto založena na skutečnosti, že hlavní terminal je v blízkosti dopravního vstupu do území. Hlavní obslužná komunikace vytváří výraznou páteř zdůrazněnou vložím ozeleněné parkové osy mezi oddělené dopravní směry. Budova hlavního terminálu je situována kolmo na tuto páteř a prostor před ní je uzavřen objektem hromadných garáží a dvěma komerčními objekty určenými pro obchod, služby a volnočasové aktivity návštěvníků letiště. Od hlavní odbavovací budovy míří páteřní komunikace podél stávajícího dosazovaného lesíku k objektu kongresového centra s hotelem, které pohledově kompoziční osu uzavírá. Podél komerčních pavilonů určených pro funkce navazující a doplňující provoz letiště přijíždí návštěvník před odbavovací objekt V.I.P. pasažérů, což je v současnosti budovaný objekt a původní odbavovací budova.

Nejvýhodnější částí letištní zástavby jsou dva areály – KV Technologies a GA, navržené na soukromých pozemcích. Řešení těchto areálů je invariantní.

Celé veřejně přístupné území je vybaveno množstvím ploch pro odstavení vozidel návštěvníků, přičemž součástí těchto parkovišť je i kulturní udržovaná zeleň zvyšující pohodu pobytu a poskytující mimo jiné i pohyblivý stín pro odstavená vozidla.

Jižně od lesíku je poblíž silnice III/20811 situována centrální linka přečištění dešťových vod. Ta je do téhož místa navržena i ve variantě B.

Vlastní uspořádání neveřejné letištní části areálu je podrobně popsáno v kapitole A.3.5.

VARIANTA B

Návrh je v tomto případě založen na sousedství obou odbavovacích budov, V.I.P. v objektech dnes budovaného a původního funkcionalistického terminálu a navržené hlavní

odbavovací budovy jihozápadně od něj. Celý tento veřejný prostor, který vytváří i budova hromadných garáží, kongresové centrum s hotelem, obchodně komerční objekt a velkoplošné parkoviště, je uspořádán podle původní kompoziční osnovy. Aby mohlo dojít k přiblížení obou terminálů, předpokládá tato varianta asanaci některých stavajících objektů jihozápadně od řídicí věže.

Také ve variantě B je součástí řešení zapojení sukcesního lesíku a jeho doplnění další zelení. Kulturní udržovaná zeleň je opět součástí odstavných ploch a veřejných prostorů.

Obslužná komunikace se ve variantě B odpojuje od silnice III/20811 o cca 170 m dále na jihovýchod. Severně od ní lemují vstup do území komerční pavilony.

V celkových bilancích nabízí tato varianta větší množství ploch pro letištní provoz na úkor ploch veřejných.

A.3.4. FUNKČNÍ VYUŽITÍ PLOCH A JEJICH USPOŘÁDÁNÍ

Dopravní plocha, označující funkční plochu letiště Karlovy Vary, se objevuje jak ve VÚC KK, ZÚR KK, tak v územních plánech města Karlovy Vary a obcí Pila a Kolová. V ÚpnSÚ Andělská Hora se okraj letištní plochy objevuje pouze v katastrálních hranicích, ve funkční ploše les. V ÚPO Kolová jde pouze o dvě rozvojové dopravní plochy na soukromých pozemcích (v návrhu Územní studie areály KV Technologies a GA), stávající plocha letiště se nachází mimo katastr této obce. V návrhu ZÚR je na těchto pozemcích situována rozvojová plocha č. 9 označená jako „hospodářský park Olšová Vrata“, zamýšlená pro nezbytné potřeby leteckého provozu Cargo. Vlastníci pozemků mají ovšem odlišnou představu o využití těchto pozemků, než je hospodářský park, přičemž jde o provozy spadající pod hlavní funkční plochu označující LKKV. Návrh studie to respektuje a plochy pro provoz Cargo situuje jinam, přičemž předpokládaná kapacita tohoto provozu je nevelká, takže na sebe nebude vázat další doprovodné provozy.

Celková koncepce LKKV jako „lázeňského letiště“ v zeleni proto nepředpokládá významné vazby leteckého provozu na výrobní, či skladové funkce na přilehlých rozvojových pozemcích, provoz bude výrazně orientován na přepravu osob. Navazující rozvojové plochy by tedy měly umožnit spíše vznik funkcí těžících z přítomnosti klientely – cestujících čekajících na odlet nebo poptávajících po příletu služby, obchodní činnost, informace, apod. Situace je ovšem komplikována skutečností, že jde o letiště lázeňského města, které samo o sobě nabízí v této oblasti ohromné množství zařízení široké škály zaměření, v jejichž konkurenci ob stojí jen určité množství specifických provozů těžících z přímé vazby letiště.

Letiště o tak malých přepravních výkonech, jaké jsou uvažovány v roce 2025 resp. 2050, nemá šanci uživit nějaké větší navazující obchodní aktivity resp. volnočasové aktivity, natož pak aktivity nadmístního významu. Předpokládané počty pohybů letadel a velikost toků cestujících umožní život pouze omezenému rozsahu takovýchto aktivit.

Výška zástavby v okolí letiště bude muset splňovat :

- 1) U neleteckých staveb budou muset být plněny omezení vyplývající z OP s výškovým omezením staveb.
- 2) U leteckých staveb (stavby specifikované v Zákonu o civilním letectví č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků) musí být dodržena omezení vyplývající z předpisu L 14, Hlava 4.

V hlavním výkresu B.1A,B jsou rozvojové plochy podrobněji členěny s ohledem na zastavovací plány obou studií, zpracovatelé se však domnívají, že v územně plánovacích dokumentacích by měl být areál letiště s výjimkou soukromých leteckých aktivit označen jednou funkční plochou. Specifikace funkčních ploch by byla součástí „Podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití“(regulativů) s přesně stanoveným hlavním, přípustným a nepřipustným využitím.

Navržené funkční využití je ve výkresech rozděleno do dvou časových horizontů (do roku 2025 a do roku 2050), přičemž první etapa je v návrhu označena křížovou šrafurou a druhá výhledová silným obtahem. Plochy, které jsou navrženy k zástavbě až ve druhé etapě, budou s ohledem na krajinný ráz a příznivé působení veřejné části areálu letiště zahrnuty do projektu sadových a parkových úprav. Bude zde navržena keřová zeleň a krátkověké dřeviny, případně zde budou předpěstovány dlouhověké dřeviny (výsadba do tzv. balů), které budou před výstavbou druhé etapy přesazeny na definitivní stanoviště.

Na základě opakujícího se požadavku zástupce LKKV rozšířit kapacitu navržených parkovišť na terénu bylo při jednání nad konceptem čistopisu objednatelům rozhodnuto, že dojde k vyznačení další rezervy pro odstavnou plochu pro cca 500 osobních vozidel v ploše označované dosud jako lesopark. Pro tuto funkční plochu by tedy platilo stejné pravidlo pro výsadbu, jaké bylo popsáno v předcházejícím odstavci pro plochy určené k zástavbě v etapě do roku 2050. Předpokládá se, že zpevněné plochy určené pro parkování budou posouzeny a vyhodnoceny dle zák. č. 100/2001 Sb., ve smyslu záměru 9.2. dokumentace dle přílohy 4.

Ve výkresu B.6 „Schéma změn v ÚPD dotčených obcí a v ZÚR KK“ jsou vyznačeny změny, ke kterým by v těchto dokumentacích mělo dojít. Jde zejména o změnu rozsahu funkční plochy letiště v jednotlivých územních plánech, o integraci nových ochranných pásem LKKV (OP provozních ploch, OP s výškovým omezením staveb a OP přibližovacích světel) po jejich schválení, o úpravu, doplnění a vymezení prvků lokálního ÚSES s ohledem na předpokládaný rozvoj letiště. Na jižním okraji zástavby sídla Olšová Vrata předpokládá Úpm KV rozvoj funkční plochy „plochy rekreace s převahou zeleně – zahrádkářské osady“. Vzhledem k rozšíření areálu letiště by mělo dojít k redukci rozsahu této funkční plochy. Je přitom ke zvážení, zda o rekreaci v přímém sousedství letiště bude zájem, neboť lze předpokládat, že by šlo spíše o zájemce z Karlových Varů, než o místní obyvatele s vlastní zahradou u rodinného domu.

Byl zvažován i další rozvoj zástavby sídla Olšová Vrata, zejména v souvislosti s rozvojem LKKV. Kromě logické arondace okrajů obytného území a doplnění nezastavěných částí uvnitř sídla převážně obytnými domy však případný další nárůst oproti dnes navrženému, který rozsah sídla prakticky zdvojnásobuje, nepokládáme za příliš žádoucí. Olšová Vrata jsou z jihu přimknuta k areálu letiště a prvkům lokálního ÚSES, z východu k rozsáhlému lesu, ze severu se přiblíží nová trasa komunikace R6, ze západu pak obchvat sídla komunikací III/20811.

Jak již bylo vysvětleno výše, navrhovaný provoz letiště nebude dostatečně intenzivní pro návazné komerční aktivity charakteru hospodářského parku. Také situování podobného areálu do sousedství komunikace R6 severně od Olšových Vrat nedoporučujeme, obestavování rychlostních komunikací v blízkosti vstupů do větších měst podobnými funkcemi je jeden z častých nešvarů hyzdících příměstskou krajinu.

A.3.5. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ A LETIŠTNÍ INFRASTRUKTURY

Návrh řešení dopravní, letištní ale i technické infrastruktury vyplývá z předpokládaných výkonů letiště. Výhledové výkony letiště byly rámcově odhadnuty v prognóze počtu přepravených osob na LKKV do roku 2025. Z prognózy, její realistické varianty, jejímž zpracovatelem byly GOLFER, s.r.o. a Letiště Karlovy Vary, s.r.o. (srpen 2007) byly klasickými postupy odvozeny špičkové a průměrné výkony (hodinové, denní, měsíční a roční) v roce 2012 a 2025. Z prognózy předpokládaných výkonů byly odvozeny počty přepravených cestujících, necestujících návštěvníků, pohybů A/C celkem, pohybů A/C dopravních a pohybů A/C ostatních.

Zadání územní studie rozvoje a využitelnosti LKKV požaduje zpracování výhledu do roku 2025 a 2050. Výhled do roku 2025 i s mezidobím roku 2012 je uveden v následujících tabulkách.

Předpokládané výkony v roce 2012 :

- **špičkové**

	cestující	necestující návštěvníci	pohyby A/C celkem	pohyby A/C dopravní	pohyby A/C ostatní
hodina	291	30	15	3	12
den	1 009	242	52	10,4	41,6
měsíc	23 571	5 657	1 213	243	970
rok	131 750	31 620	9 700	1 940	7 760

- průměrné

	cestující	necestující návštěvníci	pohyby A/C celkem	pohyby A/C dopravní	pohyby A/C ostatní
hodina	20	11	1,7	0,3	1,4
den	360	86	26,6	5,3	21,3
měsíc	11 016	2 644	808	162	646
rok	131 750	31 620	9 700	1 940	7 760

Předpokládané výkony v 2025 :

- špičkové

	cestující	necestující návštěvníci	pohyby A/C celkem	pohyby A/C dopravní	pohyby A/C ostatní
hodina	535	112	15	5	10
den	3 745	899	98	35	63
měsíc	94 160	12 598	2 589	880	1 709
rok	492 970	118 000	20 710	7 040	13 670

- průměrné

	cestující	necestující návštěvníci	pohyby A/C celkem	pohyby A/C dopravní	pohyby A/C ostatní
hodina	84	40	3,5	1,2	2,3
den	1 330	319	57	19	38
měsíc	41 090	9 862	1 726	587	1 139
rok	492 970	118 000	20 710	7 040	13 670

Výhled pro rok 2050 v podrobnostech uváděných v tabulkách výkonů pro rok 2012 a 2025 zpracovat seriózně nelze. V letectví se prognózy na tak dlouhé období zásadně nezpracovávají, vzhledem k množství ekonomických, politických a technických faktorů, které mají vliv na rozvoj letecké dopravy.

Protože však zadání územní studie požaduje zpracování i výhledu do roku 2050 je uvažován jako vztažný, dimenzační, výkon pro rok 2050 počet přepravených cestujících 1 - 1,5 milionů za rok.

Tyto výkonové údaje byly podkladem pro dimenzaci dopravní, letištní ale i technické infrastruktury ke vztažným rokům 2025 a 2050.

A.3.5.1. Řešení dopravní infrastruktury

Součástí řešení dopravní infrastruktury je :

- Napojení letiště na silniční síť a město Karlovy Vary
- Veřejná část letiště
- Neveřejná část letiště

- d) Pěší doprava
- e) Hromadná doprava

a) Napojení letiště na silniční síť a město Karlovy Vary

Příjezd na letiště Karlovy Vary je ze silnic první třídy I/6 a I/20 po silnicích třetí třídy III/20811, III/2087 a III/2082. Silnice I/6 je postupně nahrazována novou silnicí R6 s napojením na průtah městem Karlovy Vary a na silnice I/13 a I/20.

Připravuje se rekonstrukce silnice III/20811 včetně stavby mimoúrovňové křižovatky v napojení na R6 a s obchvatem sídla Olšová Vrata. Tento příjezd zabezpečuje hlavní napojení letiště na silniční síť a město Karlovy Vary.

R6 je navržena v kategorii R24,5/100, rekonstrukce silnice III/20811 v kategorii S 7,5/50. Stavba přeložky silnice I/6 začíná v místě stávajícího odboční na Andělskou horu. Odklání se od stávající silnice I/6 a je vedena jižněji. V prostoru sídla Olšová Vrata je navržena MÚK Olšová Vrata se silnicí III/20811.

Intenzita silničního proudu silnice III/20811 v kategorii S 7,5/50 (pro oba směry silnice) s požadovaným stupněm kvality dopravy E (III. třída) je v rozmezí 8 – 13 tisíc vozidel/24 hodin v obou směrech.

V roce 2025 se předpokládá dopravní zatížení od provozu letiště 4 500 vozidel/24 hodin v obou směrech – kategorie S 7,5 vyhovuje.

V roce 2050 se předpokládá dopravní zatížení od provozu letiště 6 660 vozidel/24 hodin v obou směrech – kategorie S 7,5 vyhovuje.

b) Veřejná část letiště

Systém komunikací ve veřejné části letiště musí zabezpečit dostatečně kapacitní příjezd cestujících, doprovodu, návštěvníků a zaměstnanců hromadnými dopravními prostředky (autobusy MHD, cestovních kancelářů a hotelů) a individuální automobilovou dopravou, příjezd vozidel Cargo dopravy a vozidel zásobovacích. Zároveň je třeba zabezpečit pro všechny areály dostatečné množství parkovacích stání krátkodobých i dlouhodobých.

Pro služební vozidla jsou navržena parkovací stání v oploceném areálu letiště, soukromá vozidla zaměstnanců budou ponechána na vyhrazených – zaměstnaneckých parkovištích ve veřejné části letiště.

VARIANTA A

Hlavní příjezdná komunikace k Terminálu pro cestující, Terminálu VIP, areálu TECHNOLOGIES a areálu GA je napojena přes vstupní okružní křižovatku (společnou i pro příjezd k Terminálu carga) na silnici III/20811.

Příjezdová komunikace v areálu letiště je navržena čtyřpruhová, obousměrná, směrově rozdělená MS4dc 25,5/19/50.

Příjezd vozidel je před Terminál pro cestující a pro jeho zásobování přes kruhovou křižovatku na příjezdové komunikaci příjezdnou větví k nástupní a výstupní hraně chodníku a k parkovišti pro krátkodobé parkování. Odjezdová větev umožní napojení odjíždějících vozidel na odjezdovou část čtyřpruhové komunikace nebo odjezd na parkoviště pro dlouhodobé parkování. Tyto areálové komunikace jsou dvoupruhové jednosměrné.

Na konec příjezdové čtyřpruhové komunikace je komunikační systém napojen dvoupruhovou obousměrnou obslužnou komunikací MO2 11,5/8/30 vedoucí k hlavnímu vjezdu do neveřejné části areálu letiště, k administrativně-obchodnímu a kongresovému centru na letišti a areálům TECHNOLOGIES a GA. V prostoru před Terminálem pro cestující jsou situovány komerční objekty a patrový parking. K těmto objektům je navržen příjezd zklidněnými

dvoukruhovými jednosměrnými komunikacemi MO2 11,5/8/30. Na tyto komunikace jsou také napojeny parkoviště pro dlouhodobá stání v úrovni terénu.

Celkem je pro cestující navrženo (na základě požadavku provozovatele) 1160 krátkodobých a dlouhodobých parkovacích stání pro rok 2025 a 1510 stání pro rok 2050. K dispozici je rezervní plocha pro vybudování dalšího parkoviště o kapacitě 950 stání. Zároveň je pro zaměstnance navržen dostatečný počet stání na vyhrazených (zaměstnaneckých) parkovištích.

Pro porovnání uvádíme v dále uvedené tabulce počty parkovacích stání pro cestující na jiných letištích :

letiště	rok	počet přepravených cestujících	počet parkovacích stání	poznámka	počet cestujících na jedno stání
Bratislava	2007	2 024 000	600	Ve stavbě 350	3 373
Brno	2007	415 000	360	vyhovuje	1 153
Ostrava	2007	330 000	550	chybí 150	600
Praha-Ruzyně	2000	5 500 000	2 040	obsazenost 55-60%	2 696
Karlovy Vary	2007	35 000	100		350
	2025	493 000	1 160		425
			1 315		375
2050	1 000 000 1 500 000	1 510		662 - 625	
		1 600		993 - 937	

V Prognóze počtu přepravených osob na LKKV do roku 2025 (zpracoval Golfer s.r.o. a Letiště Karlovy Vary s.r.o v roce 2007) je uváděn počet parkovacích míst i pro letiště :

letiště	rok	počet přepravených cestujících	počet parkovacích stání	poznámka	počet cestujících na jedno stání
Hof	2006	24 000	600		40
Graz	2006	913 000	2 200		415
Linz	2006	762 000	4 000		190
Erfurt	2006	359 500	1 650		218
Paderborn/Lippstad	2006	1 272 205	6 050		210
Košice	2006	343 800	210		1 637

Dle názoru projektanta jsou navržené počty parkovacích stání na LKKV vyhovující. Pro porovnání se zahraničními letišti by byly zapotřebí přesnější vstupy. Je otázkou (u zahraničních letišť) pro koho parkovací stání slouží (cestující veřejnosti, zaměstnancům, veřejnosti s leteckým provozem nesouvisející atd.).

Poznámka :

Žádná univerzální metodika výpočtu potřebného počtu parkovacích stání na letištích neexistuje. Obvykle se vychází z počtů parkovacích stání na letištích provozně a kapacitně srovnatelných.

Na vstupní okružní křižovatku je napojena komunikace k druhému vjezdu do areálu letiště a k Terminálu Carga. Přes tento vjezd bude zásobován cisternami sklad LPH. Komunikace je navržena dvoupruhová, obousměrná, MO2 11.5/8/30.

c) Neveřejná část letiště

Páteř vnitroareálových (neveřejných) komunikací tvoří obslužná komunikace zabezpečující napojení jednotlivých funkčních areálů v neveřejné části letiště. Zároveň slouží pro dopravu cestujících, nákladu, provozních hmot a obslužných prostředků k jednotlivým odbavovacím stáním letadel.

Na veřejné komunikace letiště je napojena dvěma vjezdy (ve variantě A) nebo jedním vjezdem (ve variantě B) přes vrátnice se stálou ostrahou letiště. Na obslužnou komunikaci jsou napojeny krátké příjezdné komunikace k jednotlivým objektům areálů s dostatečně navrženými plochami pro manipulaci vozidel a s dostatečným množstvím parkovacích ploch pro služební vozidla.

Základní šířka obousměrné páteřní komunikace je 9 m (od skladu LPH podél celé APN W), dále je šířky 7 m (k odmrazovacímu stání na straně jedné a areálu GA na straně druhé). Příjezdy k jednotlivým objektům jsou obousměrné, dvoupruhové šířky 6 m, nebo obousměrné jednopruhové šířky 3,5 m.

Podél oplocení celého letiště je situována jednopruhová objízdna komunikace (šířky 3 m) na kterou jsou napojeny příjezdné komunikace k jednotlivým zabezpečovacím zařízením letiště (šířka 3 m).

d) Pěší doprava

Pěší doprava ve vnější části letiště je řešena systémem příčných a podélných chodníků a odpočinkových ploch, zabezpečujících přístup k Terminálu pro cestující od zastávek MHD, stání pro autobusové dopravce přístup k jednotlivým parkovištím a parkovacím domům a přístup k komerčním objektům v areálu přednádraží.

Vnitroareálový provoz pěších bude veden po chodnících vedoucích zejména podél vnitroareálových komunikací, případně bude veden po přístupových komunikacích k jednotlivým objektům areálu letiště.

Veškeré úpravy musí splňovat podmínky pro zdravotně postižené spoluobčany.

e) Hromadná doprava

Na letiště je v současné době zavedena jedna pravidelná linka autobusu MHD a jedna sezónní – vyhlídková autobusová linka. Studie počítá dále s využíváním MHD s tím, že četnost dopravy bude řešena s narůstajícími požadavky cestujících, návštěvníků i zaměstnanců.

Ve veřejné části letiště bude řešena výstupní a nástupní zastávka autobusových linek poblíž vstupu do Terminálu.

Autobusy ostatních dopravců mají navržený parkovací pruh na odjezdové části příjezdové komunikace před Terminálem. Odstavná stání čekajících autobusů jsou situována u dlouhodobých parkovišť.

VARIANTA B

Příjezdná komunikace ve variantě B je obdobně (jako ve variantě A) napojena na silnici III/20811 přes kruhovou křižovatku. Komunikace je tvořena dvoupruhovou, obousměrnou, sběrnou komunikací MS 2a 12,5/8,0/50.

Příjezd před Terminál pro cestující je tvořen levým odbočením příjezdové komunikace před odbavovací budovu pro nástup a výstup cestujících, návštěvníků a doprovodu a k parkovacím stáním pro krátkodobé parkování.

Odjezdová větev v přednádraží umožní odjezd vozidel mimo letiště, případně příjezd k dlouhodobým parkovacím stáním. Příjezdná komunikace probíhá dál k Terminálu VIP a k areálu TECHNOLOGIES. Odbočením vpravo podél parkoviště pro dlouhodobá parkovací stání je umožněn příjezd do areálu GA.

Veškeré tyto komunikace jsou obslužné, dvoupruhové, jedno nebo obousměrné MO2 11,5/8/30.

Celkem je pro cestující navrženo (na základě požadavku provozovatele) 1315 krátkodobých a dlouhodobých parkovacích stání pro rok 2025 a 1600 stání pro rok 2050. K dispozici je rezervní plocha pro vybudování dalšího parkoviště o kapacitě 460 stání. Zároveň je navrženo dostatečné množství zaměstnaneckých stání.

Porovnání s počty parkovacích stání na jiných letištích viz VARIANTA A.

Ze vstupní okružní křižovatky odbočuje samostatným paprskem komunikace k Terminálu Carga, ke komerčním objektům a k jedinému vjezdu do neveřejné části areálu letiště. Komunikace je navržena obslužná, dvoukruhová obousměrná MO2 11,5/8/30.

c) Neveřejná část letiště

Dtto Varianta A.

d) Pěší doprava

Dtto Varianta A.

e) Hromadná doprava

Dtto Varianta A.

A.3.5.2. Řešení letištní infrastruktury

VARIANTA A

• Letištní pohybové plochy

Ve „Studii proveditelnosti změny kódového označení letiště ve vazbě na rozšíření a prodloužení RWY na LKKV včetně vybavení RWY 29 pro přesné přiblížení II. kategorie“ AGA – Letiště, s.r.o., 2007) se předpokládá úprava parametrů RWY, TWY a APN pro potřeby provozu letadel až do velikostní a výkonové kategorie odpovídající kódovému označení 4E.

Ze čtyř variant možných úprav letištních pohybových ploch byla pro potřeby řešení této studie vybrána varianta 2B. Tato varianta byla přizpůsobena potřebám variantních řešení této studie a dimenzací letištních pohybových ploch ke vztažným rokům 2025 a 2050.

Prodloužení a rozšíření RWY

Potřebné délky RWY

Potřebná délka RWY pro jednotlivé typy letounů jsou odvozeny ze jmenovitých délek dráhy vzletu, které jsou pro jednotlivá, v tabulce uvedená letadla, specifikována v „Aerodrome Design Manuálu, Part 1 – Runways , vydání 2006“ nebo v letových příručkách těchto letounů. Tyto délky jsou upraveny o vliv nadmořské výšky, vztažné teploty letiště a sklonu RWY (Karlovarské podmínky).

Poznámka :

Jmenovitá délka dráhy vzletu letounu je minimální délka nutná pro vzlet při maximální vzletové hmotnosti letounu na úrovni moře při standardních atmosférických podmínkách, bezvětří a nulovém sklonu RWY, podle příslušné letové příručky letounu. Touto délkou je vyvážená délka vzletu, pokud přichází v úvahu, nebo délka vzletu v ostatních případech.

V dále uvedené tabulce jsou uvedeny potřebné délky RWY pro jednotlivé letouny, spadající pod kódové označení max. 4E a menší, jejichž provoz na LKKV připadá v úvahu (u letounů kódového označení 3D až po rozšíření a 4D, 4E až po rozšíření a prodloužení RWY) v Karlovarských podmínkách. Uváděné délky platí pro „bezvětří“.

Typ letounu	Kódové označení	Jmenovitá délka dráhy vzletu	Korekční koeficient	Potřebná délka RWY
Falcon 10	3A	1 615	1,2651	2 043
HS 125-700	3A	1 768	1,2651	2 237
Lear Jet36A	3A	1 458	1,2651	1 845
Bombardier Aero CRJ 100ER	3B	1 720	1,2651	2 176
Falcon 200	3B	1 700	1,2651	2 151
EMB 135 LR	3B	1 745	1,2651	2 208
F28-2000	3B	1 646	1,2651	2 082
Gulfstream Aero G IV-SP	3B	1 661	1,2651	2 101
AN 24	3C	1 600	1,2651	2 024
B737-600	3C	1 706	1,2651	2 158
B737-700	3C	1 832	1,2651	2 318
Convair 640	3C	1 570	1,2651	1 986
F27-500,600	3C	1 670	1,2651	2 113
F28-4000	3C	1 640	1,2651	2 075
ATR 42	3C	1 165	1,2651	1 474
ATR 72	3C	1 223	1,2651	1 547
Bombardier Aero CRJ 100LR	4B	1 880	1,2651	2 378
Falcon 20-5	4B	1 859	1,2651	2 352
EMB 145 LR	4B	2 269	1,2651	2 871
A320-200	4C	2 215	1,2651	2 802
A318	3C	1 670	1,2651	2 113
A319	3C	1 720	1,2651	2 176
A321	4C	2 200	1,2651	2 783
B737-300	4C	2 160	1,2651	2 733
B737-400	4C	2 550	1,2651	3 226
B737-500	4C	2 470	1,2651	3 125
B737-800	4C	2 090	1,2651	2 644
B737-900	4C	2 240	1,2651	2 834
F100	4C	1 840	1,2651	2 328
Gulfstream Aero G V	4C	1 863	1,2651	2 357
DC9-10	4C	1 975	1,2651	2 499
DC9-15	4C	1 990	1,2651	2 518
DC9-30	4C	2 134	1,2651	2 700
DC9-40	4C	2 091	1,2651	2 645
MD81	4C	2 290	1,2651	2 897
MD82	4C	2 280	1,2651	2 884

MD87	4C	2 260	1,2651	2 859
Ryanair požadavek – min.		1 852	1,2651	2 343
Ryanair požadavek – opt.		2 000	1,2651	2 530
A310	4D	1 845	1,2651	2 334
B757-200	4D	1 980	1,2651	2 505
B757-300	4D	2 400	1,2651	3 036
B767-200	4D	1 981	1,2651	2 506
B767-300ER	4D	2 540	1,2651	3 213
B767-400ER	4D	3 130	1,2651	3 960
CL44D-4	4D	2 240	1,2651	2 834
Tu154	4D	2 160	1,2651	2 733
B747-400	4E	2890	1,2651	3 656
<i>Poznámka :</i>				
<i>Nutné omezení vzletové hmotnosti letounu</i>			2 897	
<i>Nutné výrazné omezení vzletové hmotnosti letounu</i>			3 656	

Na základě požadavků investora, výše uvedeného rozboru, s přihlédnutím k terénním podmínkám lokality (k reálně dosažitelné délce RWY) a k velikosti eventuálních váhových omezení pro jednotlivé typy letadel (k omezením max. vzletové hmotnosti) je navržena délka RWY 2 660 m.

Tato délka RWY (za bezvětří) vyhovuje většině letounů bez omezení vzletové hmotnosti, a nebo s minimálním omezením.

Poznámka :

V praxi jsou vzlety s max. vzletovou hmotností prováděny pouze v případě letů, které jsou na hranici doletu letounu.

Návrh parametrů RWY a souvisejících provozních ploch

Prodloužení a rozšíření RWY je podmínkou realizace výhledové provozní vize letiště – přijímat a na letišti letadla kódového označení 4E.

Návrhové parametry RWY a souvisejících provozních ploch v takovém případě jsou :

- | | |
|-------------------|--------------|
| | rozměry |
| - RWY o rozměrech | 2 660 x 45 m |

Poznámka :

RWY je doplněna postranními zpevněnými pásy o šířce 7,5 m

- | | |
|-------------------|---------------|
| - STRIP RWY (VFR) | 2 780 x 150 m |
| - STRIP RWY (IFR) | 2 640 x 300 m |
| - CWY 11 | 60 x 150 m |
| - CWY 29 | 140 x 150 m |
| - RESA 11 | 240 x 90 m |
| - RESA 29 | nezřízena |

Poznámka :

RWY 11 je na svém konci vybavena obratištěm, nebo variantně smyčkou z TWY, které umožňují otočení letadel (do velikosti k.p. E) do protisměru.

- Použitelné délky RWY 11/29

RWY 11		RWY 29
2 660 m	TORA	2 520 m
2 720 m	TODA	2 660 m
2 660 m	ASDA	2 660 m

2 520 m

LDA

2 660 m

Poznámka :*Z překážkových důvodů se nadále předpokládá posunutí THR RWY 11 o 140 m.*

Kódové značení RWY je v tomto případě 4E.

RWY a související provozní plochy umožňují z hlediska navržených parametrů provoz letadel kódového označení 4E (vzhledem k ne zcela optimální délce RWY pouze s omezením max. vzletové hmotnosti).

Podélný sklon na prodloužené části RWY se pohybuje od -0,41% do +0,50% ve směru od středu dráhy, což je v souladu s požadavky předpisu L-14. Současně byl respektován požadavek na viditelnost na RWY pro kódové písmeno C,D a E. Minimální výška THR RWY 29 (prodloužené RWY) byla navržena nejenom s ohledem na výše uvedené, ale i s ohledem na doporučení **ÚCL ČR** (doporučená výška byla 605 m - zohlednění překážkových poměrů), navržená výška je 605,28 m n.m.

Realizace provozních ploch (RWY, TWY, strip, RESA) je podmíněna rozsáhlými terénními úpravami.

Bilance zemních prací :

	Obratiště	
	Smyčka z TWY na konci RWY 11	Rozšířený konec RWY 11
násyp	992 960 m ³	759 747 m ³
výkop	66 178m ³	60 371 m ³
nedostatek násypu	926 782 m ³	699 9376 m ³

Poznámka :*V návrhu je uvažováno obratiště provedené jako smyčka z TWY na konci RWY 11*

Výše uvedené letištní plochy budou doplněny systémem TWY, APN, a odmrazovacím stáním.

Rok 2025

Ke vztažnému roku 2025 se předpokládá :

- zachování části TWY A pro provoz letadel KP A, B za podmínek VMC,
- rekonstrukce TWY B pro provoz letadel max. KP C s rozvorem větším než 18 m,
- realizace nových TWY C, TWY H, TWY D a TWY E o parametrech umožňujících provoz letadel KP E. TWY D má parametry RETWY.

Odmrazovací stání je situováno na TWY H.

Rozsah nově navržené APN W je cca 32 600 m², má kapacitu cca 6 stání pro letadla KP C a 1 stání pro letadla KP B. Na APN W je možno odbavovat i letadla KP D resp. E. Variabilita je následující :

3 stání letadel KP C umožňují stání 2 letadel KP D resp. 1 letadla KP E

Separace osy RWY a osy TWY H umožňuje po TWY H provoz letadel max. KP E za podmínek IMC, TWY E provoz letadel max. KP C za podmínek IMC. Pro letadla KP D a E jsou TWY D a TWY E použitelná pouze jako obratiště. Z rozsahu TWY je zřejmé, že pojezdy letadel KP C, D a E na THR RWY 29 budou muset být prováděny v úseku mezi TWY B resp. TWY C a TWY D po RWY.

Poznámka :

Při rozsahu provozu předpokládaném v roce 2025 nebude tato skutečnost působit kapacitní problém.

Areál KV Technologies resp. jeho APN bude napojena na RWY spojovací TWY F umožňující provoz letadel max. KP C s rozvozem do 18 m.

Areál GA resp. jeho APN bude napojena na RWY s pomocí stávající TWY A. APN areálu GA bude napojena na TWY A novou TWY G umožňující provoz letadel max. KP A a B.

Poznámka :

TWY F a TWY G budou investicí majitelů areálů.

Areál PČR bude disponovat před hangárem plochou TLOF. Jako FATO bude využívána buď RWY nebo odmrazovací plocha.

V areálu PČR se předpokládá provoz 1 vrtulníku o max. parametrech :

- průměr rotoru 13 m
- celková délka 13 m
- vzletová hmotnost 3 500 kg

Situování a rozsah těchto pohybových ploch viz výkres B.7A, provozních ploch viz výkres B.3A.

Rok 2050

Ke vztažnému roku 2050 se nepředpokládají žádné další úpravy RWY ani systému TWY. APN W bude doplněna na celkem cca 53 600 m².

Rozšířená APN W má kapacitu cca 10 stání pro letadla KP C a 1 stání pro letadla KP B. Na APN W je možno odbavovat i letadla KP D resp. E. Variabilita je následující :

3 stání letadel KP C umožňují stání 2 letadel KP D resp. 1 letadla KP E

Poznámka :

Dle názoru projektanta by k roku 2050 bylo vhodné z provozních a kapacitních důvodů prodloužit TWY H až k TWY E a zrušit TWY A. Separaci osy TWY H od osy RWY v tomto úseku projektant doporučuje 168 m (umožňuje provoz letadel max. KP C za podmínek IMC – letadla KP A, B a C budou v provozu letiště Karlovy Vary zastoupena cca 90-95 %). Realizace takovéto TWY by vyžadovala zbourání historického Terminálu z 30-tých let minulého století (tvoří překážku v průjezdném profilu TWY H – cca 3 m zasahuje do bezpřekážkového pásma TWY H). Její realizace by znamenala, eliminaci handicapu dráhového systému (odpadlo by pojiždění letadel KP A, B a C po RWY) tzn., že by přinesla výrazné zkapacitnění dráhového systému.

Správa letiště provozně kapacitní problémy dráhového systému na rozdíl od projektanta nepředpokládá, proto TWY H v úseku mezi TWY B a TWY E je v čistopise návrhu na rozdíl od konceptu návrhu zakreslena pouze čárkovane jako prostorová rezerva.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o velmi vzdálenou budoucnost (je možná i změna leteckých předpisů) není tento problém dále řešen.

Situování a rozsah těchto pohybových ploch viz výkres B.8A resp. B.3A.

• Pozemní objekty letiště**Rok 2025**

V této variantě se předpokládá zachování objektu ANS (TWR), hangáru a bývalého objektu AK. Hangár (8) bude rekonstruován a používán pro hangárování letadel KP A, bývalý

provozní objekt AK bude rovněž rekonstruován pro potřeby Autoparku – provozního objektu obsluhy (5a).

Objekt ANS (4a) je po rekonstrukci a dostavbě (proběhla v 90-tých letech minulého století).

Dalším objektem, který bude zachován je stávající (rekonstruovaná) a nově budovaná část Terminálu (2) pro odbavování cestujících. Terminál bude upraven pro odbavování VIP a VVIP cestujících.

Ostatní stávající pozemní objekty letiště budou demolovány.

Nová výstavba bude zahrnovat výstavbu v Areálu letiště, Areálu PČR, Areálu KV TECHNOLOGIES, Areálu GA a v souvisejících veřejných prostorech.

AREÁL LETIŠTĚ

1 Terminál

Terminál bude dimenzován na odbavení cca 500 cestujících s odpovídajícím počtem zavazadel ve špičkové hodině. Bude umožňovat odbavení SCH a NSCH cestujících.

2 Terminál – VIP, VVIP

Terminál bude dimenzován na odbavení cca 50 - 100 VIP a VVIP cestujících s odpovídajícím počtem zavazadel ve špičkové hodině. Bude umožňovat odbavení SCH a NSCH cestujících.

3 Terminál – CARGO

Terminál CARGO bude dimenzován na odbavení cca 6 000 tun nákladu za rok.

4a Objekt ATS

Stávající objekt ATS s pracovišti TWR, APP, ARO, AIS. Objekt slouží letovým provozním službám.

5a Autopark – provozní objekt technické obsluhy

Objekt určený pro zázemí personálu technické obsluhy letadel, zimní a letní údržby ploch a ostatní technický personál letiště.

5b Autopark – garáže s opravárenským boxem

Objekt určený pro garážování mobilní techniky vyžadující v zimě temperované prostory. Objekt je vybaven opravárenským boxem, dílnami a sklady.

5c Autopark – garáže velké techniky s mycím boxem

Objekt určený pro garážování velké mobilní techniky určené zejména pro letní a zimní údržbu ploch.

5d Autopark – přístřešek pro MT

Objekt určený pro parkování MT.

5e Autopark – ČS PHM

Objekt určený pro zásobování MT automobilními pohonnými hmotami (NM, BA).

6a LPH – provozní objekt, laboratoř

Objekt určený pro personál zajišťující doplňování LPH do letadel a zásobování skladu LPH. Jeho součástí je i laboratoř pro kontrolu kvality LPH.

6b LPH – depo AC

Objekt určený pro stání a odkalování AC zavažejících LPH do letadel (4 AC).

6c LPH – stáčení a výdej

Objekt určený pro stáčení LPH do /z AC.

6d LPH – úložiště

Objekt určený pro skladování LPH (BL, PL).

7 Požární stanice

Objekt určený pro ZPS (personál, MT, hasiva) s rozsahem zázemí odpovídajícího kategorie letiště 9.

8 Hangár

Stávající objekt určený (po rekonstrukci) pro hangárování letadel max. KP A.

9a Vrátnice – hlavní

Objekt určený pro kontrolu vstupu do letiště.

9b Vrátnice – vedlejší

Objekt určený pro kontrolu vstupu do letiště.

10 Správní budova

Objekt určený pro administrativu správy letiště, PČR, celní a bezpečnostní kontroly.

11 Energo centrum

Objekt určený pro Potřeby obou Terminálů (TS, NZ, rozvodny VN, NN).

AREÁL PČR**21 LZ – Provozní objekt s hangárem**

Objekt určený pro hangárování policejního vrtulníku a pro zázemí jeho posádky a obsluhy.

22 LZ – Sklad LPH

Objekt určený pro skladování LPH (PL).

AREÁL KV TECHNOLOGIES**41 Hangár (hangárování, opravy)**

Objekt určený pro provádění údržby, pro opravy a hangárování letadel max. KP C (s omezeným rozpětím do 29 m (Bussines jety). Součástí objektu budou dílenské, skladovací, provozní a administrativní prostory.

42 Hotel VIP

Objekt určený pro max. 100 hostů (posádky letadel dopravních, GA, VIP cestující).

43 Občanská vybavenost

Objekt určený pro komerční účely, obchody, služby, modlitebna atd.

Poznámka :

Součástí areálu jsou TWY F a APN umožňující provoz letadel max. KP C (s omezeným rozpětím křídel do 29 m). APN má kapacitu pro 4 stání takovýchto letadel.

AREÁL GA (Duras & Tvrký)**51 Provozní budova**

Objekt určený pro provozně-administrativní zázemí správy areálu, a posádky letadel GA.

52 Hangár (opravy)

Objekt určený pro provádění údržby a pro opravy letadel max. KP B (s omezeným rozpětím do 20 m. Součástí objektu budou dílenské, skladovací, provozní a administrativní prostory.

53 Hangár

Objekt určený pro hangárování letadel max. KP A (s omezeným rozpětím do 12 m.

54 Hangár ULL

Objekt určený pro hangárování sportovních letajících zařízení (motorové ULL).

Poznámka :

Součástí areálu jsou TWY G a APN (manipulační plochy) umožňující provoz letadel max. KP B (s omezeným rozpětím do 20 m) resp. KP A (s omezeným rozpětím do 12 m).

SOUVISEJÍCÍ VEŘEJNÉ PROSTORY

33 Administrativně-obchodní centrum

Objekt určený pro administrativní a komerční účely (obchody, služby).

Situování a rozsah pozemních objektů v jednotlivých areálech viz výkres B.7A.

Rok 2050

V této variantě se předpokládá pouze dobudování několika menších objektů a zkapacitnění některých objektů, jejichž výstavba se předpokládá do roku 2025.

Nová výstavba nebo dostavba bude zahrnovat výstavbu v Areálu letiště, Areálu GA a v souvisejících veřejných prostorech.

AREÁL LETIŠTĚ

1 Terminál

Terminál bude dobudován tak aby se jeho kapacita zvýšila na odbavení cca 750 cestujících s odpovídajícím počtem zavazadel ve špičkové hodině.

3 Terminál – CARGO

Terminál CARGO bude dobudován tak, aby se jeho kapacita zvýšila na odbavení cca 10 000 tun nákladu za rok.

4b Objekt ATS

Objekt pro rozšíření zázemí ATS v souvislosti s větším rozsahem poskytovaných služeb (větším počtem pohybů na letišti).

5d Autopark – přístřešek pro MT

Objekt určený pro parkování MT.

6b LPH – depo AC

Objekt určený pro stání a odkalování AC zavažejících LPH do letadel Objekt bude zkapacitněn na 6 stání AC.

6d LPH – úložiště

Objekt určený pro skladování LPH (BL, PL). Objekt bude zkapacitněn.

AREÁL GA (Duras & Tvrdý)

52 Hangár (opravy)

Objekt určený pro provádění údržby a pro opravy letadel max. KP B (s omezeným rozpětím do 20 m. Součástí objektu budou dílenské, skladovací, provozní a administrativní prostory. Hangár bude zkapacitněn na dvojnásobek.

54 Hangár ULL

Objekt určený pro hangárování sportovních letajících zařízení (motorové ULL). Kapacita bude zdvojnásobena.

SOUVISEJÍCÍ VEŘEJNÉ PROSTORY

31 Parking (kryté stání)

Objekt určený pro parkování s kapacitou 230 stání.

32 Občanská vybavenost (služby)

Objekt určený pro komerční účely, obchody, služby, modlitebna atd.

33 Administrativně-obchodní centrum

Objekt určený pro administrativní a komerční účely (obchody, služby).

34 Kongresové centrum, hotel

Objekt určený pro kongresové centrum jehož součástí je i hotel s kapacitou 60 lůžek, prostory pro obchody a služby.

Situování a rozsah pozemních objektů v jednotlivých areálech viz výkres B.8A.

VARIANTA B

- **Letištní pohybové plochy**

Varianta B má provozní plochy (součást pohybových ploch) tj. RWY, TWY, odmrazovací stání a navazující travnaté plochy (strip RWY, CWY, RESA, strip RWY) stejné s variantou A (jak v dimenzačním roce 2025 tak i 2050).

Výše uvedené letištní plochy se budou lišit pouze jinak provozně a tvarově navrženou APN W.

Rok 2025

Rozsah nově navržené APN W je cca 37 400 m², má kapacitu cca 6 stání pro letadla KP C a 1 stání pro letadla KP C s rozpětím do 29 m. Na APN W je možno odbavovat i letadla KP D resp. E. Variabilita je následující :

3 stání letadel KP C umožňují stání 2 letadel KP D resp. 1 letadla KP E

Letištní plochy Areálu KV Technologies, Areálu GA a Areálu PČR viz VARIANTA A.

Situování a rozsah těchto pohybových ploch viz výkres B.7B, provozních ploch viz výkres B.3B.

Rok 2050

Ke vztažnému roku 2050 se nepředpokládají žádné další úpravy RWY ani systému TWY. APN W bude doplněna na celkem cca 64 900 m².

Rozšířená APN W má kapacitu cca 11 stání pro letadla KP C a 1 stání pro letadla KP C. s rozpětím do 29 m. Na APN W je možno odbavovat i letadla KP D resp. E (letadla KP E pouze ve východní části APN W ve vazbě na Terminál pro odbavování cestujících. Variabilita je následující :

3 stání letadel KP C umožňují stání 2 letadel KP D resp. 1 letadla KP E

Poznámka :

Dle názoru projektanta by k roku 2050 bylo vhodné z povozních a kapacitních důvodů prodloužit TWY H až k TWY E a zrušit TWY A. Separaci osy TWY H od osy RWY v tomto úseku projektant doporučuje 168 m (umožňuje provoz letadel max. KP C za podmínek IMC – letadla KP A, B a C budou v provozu letiště Karlovy Vary zastoupena cca 90-95 %). Realizace takového TWY by vyžadovala zbourání historického Terminálu z 30-tých let minulého století (tvoří překážku v průjezdném profilu TWY H – cca 3 m zasahuje do bezpřekážkového pásma TWY H). Její realizace by znamenala, eliminaci handicapu dráhového systému (odpadlo by pojiždění letadel KP A, B a C po RWY) tzn., že by přinesla výrazné zkapacitnění dráhového systému.

Správa letiště provozně kapacitní problémy dráhového systému na rozdíl od projektanta nepředpokládá, proto TWY H v úseku mezi TWY B a TWY E je v čistopise návrhu na rozdíl od konceptu návrhu zakreslena pouze čárkovane jako prostorová reserva.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o velmi vzdálenou budoucnost (je možná i změna leteckých předpisů) není tento problém dále řešen.

Letištní plochy Areálu KV Technologies a Areálu PČR zůstávají beze změny v případě Areálu GA je nepatrný nárůst manipulačních ploch.

Situování a rozsah těchto pohybových ploch viz výkres B.8B.

- **Pozemní objekty letiště**

Rok 2025

V této variantě se předpokládá zachování objektu ANS (TWR). Objekt ANS (4a) je po rekonstrukci a dostavbě (proběhla v 90-tých letech minulého století).

Dalším objektem, který bude zachován je stávající (rekonstruovaná) a nově budovaná část Terminálu (2) pro odbavování cestujících. Terminál bude upraven pro odbavování VIP a VVIP cestujících.

Ostatní stávající pozemní objekty letiště budou demolovány.

Nová výstavba bude zahrnovat výstavbu v Areálu letiště, Areálu PČR, Areálu KV TECHNOLOGIES, Areálu GA a v souvisejících veřejných prostorech.

Rozsah nové výstavby předpokládané do roku 2025 a kapacita jednotlivých objektů je shodná s Variantou A.

Situování a rozsah pozemních objektů v jednotlivých areálech viz výkres B.7B.

Rok 2050

Rozsah výstavby předpokládané do roku 2050 a kapacita jednotlivých objektů je shodná s Variantou A.

Situování a rozsah pozemních objektů v jednotlivých areálech viz výkres B.8B.

A.3.6. NÁVRH ŘEŠENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

A.3.6.1. Vodovodní síť

Stávající stav

Zásobování obce Kolová, Háje, Pila, Olšovská Vrata patří do širšího systému zásobování – tzv. Skupinového vodovodu Karlovy Vary. Z tohoto systému zásobení pitnou vodou je též zásobováno letiště. Tento vodovod je provozován firmou VaK Karlovy Vary a.s.

Nově navrhovaný systém zásobení pitnou vodou v areálu letiště bude napojen ze stávajícího gravitačního vodovodu DN 150 z VDJ Vítkova Hora. Kapacita veřejného vodovodu je dostatečná pro rozvoj areálu letiště v dané lokalitě.

Materiál potrubí vodovodu – tlaková litina, tlakový plast a ocelolitinné armatury.

Navrhované řešení

Navržený vodovod v areálu letiště bude sloužit k zásobování nově navrhovaných stavebních objektů a to - odbavovacího terminálu, autoparku, správních budov, vrátnic a občanské vybavenosti pitnou vodou.

Nový vodovod bude napojen na stávající vodovodní řad na hranici pozemku, kde bude zřízena vodoměrná šachta. Navržený vodovodní řad DN 100 je veden v nově navržených komunikacích a jsou na něm ve výškových lomech navrženy podzemní hydranty pro odkalení a odvzdušnění potrubí, které mohou sloužit i pro požární účely. Z vodovodu budou napojeny nově navrhované stavební objekty přípojkami přes uzávěry. V areálu je navržena větvěná vodovodní síť. Přípojky budou napojeny přes šoupě se zemní soupravou. V místě větvení na síti bude osazen plný počet šoupat, aby se v případě poruchy či prací na vodovodu dal havarijný úsek vyřadit. Potrubí DN 80-100 slouží k zásobování objektů pitnou vodou a k požárnímu zabezpečení.

Nový vodovod je navržen z tlakového polyetylénu, doplněného tvarovkami z litiny.

Užitkový vodovod

V areálu letiště je stávající rozvod užitkové vody napájený z třech kusů podzemních studní umístěných v jižní části areálu, které v minulosti sloužily jako jediný zdroj vody. V důsledku nedostatečné vydatnosti a špatné jakosti vody nelze vodu využít pro pití, ale lze ji využít k technologickým účelům např. k mytí vozidel resp. letadel a údržbě zeleně.

Současná potřeba užitkové vody je cca 400m³/rok. Nárůst se předpokládá max. na 800 m³/rok zejména v letních měsících.

Požární potřeba vody bude zajišťována ze dvou zdrojů. Ze stávající podzemní nádrže o objemu 400m³ a z veřejného vodovodu cca 12l/sec.

Předpokládaná potřeba vody dle navržených stavebních objektů v 1. etapě do r 2025:

	Potřeba vody	
Q _p =	0,6	l.s ⁻¹
Q _{den} =	49,12	m ³ /den
Q _{maxhod} =	1,92	l.s ⁻¹
Roční potřeba vody	17 782 m ³ /rok	

Po dostavbě 2. etapy s výhledem do r. 2050 se předpokládá celková potřeba vody :

Potřeba vody	
$Q_p =$	0,74 l.s ⁻¹
$Q_{den} =$	63,6 m ³ /den
$Q_{maxhod} =$	2,5 l.s ⁻¹
Roční potřeba vody	22 925 m ³ /rok

Tabulky výpočtu potřeby vody dle předpokládaného časového výhledu:

LKPR - Karlovy Vary 1. etapa 2025							
BILANCE VODY		Zpracoval: ing. Miloš Svoboda					
Stávající objekty							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody MJ	l / MJ	Potřeba vody
Terminál - VIP							
1	Admin. zaměstnanci	zaměst.	40	1	60	2 400	l/den
2	návštěvníci	zaměst.	1200	2	5	6 000	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	1 240			8 400	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Q_p	8,40	m ³ /den
$Q_{max.d} = 1,25 \times Q_p$	10,50	m ³ /den
$Q_{max.h} = 1,8 \times Q_d$	0,53	l/s
Groční	2 142,00	m ³ /rok

ŘLP							
1	Admin. zaměstnanci	zaměst.	15	1	60	900	l/den
		zaměst.	0	1	60	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	15			900	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Q_p	0,90	m ³ /den
$Q_{max.d} = 1,25 \times Q_p$	1,13	m ³ /den
$Q_{max.h} = 1,8 \times Q_d$	0,06	l/s
Groční	229,50	m ³ /rok

Hangár							
1	Tech. provoz	osob	2	1	60	120	l/den
2		zaměst.	0	1	60	0	l/den

	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	2			120	l/den
POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :							
	Qp					0,12	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp					0,15	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd					0,01	l/s
	Groční (příležitostné akce cca 20 x ročně)					2,40	m3/rok
Autopark - provozní objekt							
1	Tech. provozní zam.	zaměst.	22	1	60	1 320	l/den
2		zaměst.	0	1	60	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	22			1 320	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Qp	1,32	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	1,65	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd	0,08	l/s
Groční	336,60	m3/rok

LKKV - KARLOVY VARY - 1. etapa 2025							
BILANCE VODY		Zpracoval: ing. Miloš Svoboda					
Nové objekty							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody l / MJ	Potřeba vody	
13 Odbavovací terminál							
	Zaměstnanci						
13	Provozní zaměstnanci	zaměst.	130	2	60	7 800	l/den
		zaměst.		2	100	0	l/den
		zaměst.		1,5	60	0	l/den
		zaměst.		2	60	0	l/den
		zaměst.		2	300	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	130			7 800	l/den
Návštěvníci							
13	Cestující	osob	4 700	1	5	23 500	l/den
		osob		1	5	0	l/den
	CELKEM NÁVŠTĚVNÍCI					23 500	l/den
SO12 Správní budova							
12	Provozní zaměstnanci	zaměst.	50	2	60	3 000	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					3 000	l/den
SO16 Cargo							

cca 50%

	Zaměstnanci	zaměst.	20	2	60	1 200	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					1 200	l/den
SO 17							
LPH							
	Zaměstnanci	zaměst.	6	2	80	480	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					480	l/den
PČR LZ							
	Zaměstnanci	zaměst.	4	2	60	240	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					240	l/den
Vrátnice hlavní							
	Zaměstnanci	zaměst.	4	2	60	240	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					240	l/den
Vrátnice vedlejší							
	Zaměstnanci	zaměst.	4	2	60	240	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					240	l/den
Požární stanice							
	Zaměstnanci	zaměst.	12	2	60	720	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					720	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Qp	37,42	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	46,78	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	1,46	l/s
Qroční	13 658	m3/rok

POTŘEBA TUV

Odbavovací hala	Q tuv.prům	20 580	l/den
	Q tuv.max	1 286	l/hod

Cargo, LPH, PČR LZ

Q tuv.prům	1 152	l/den
Q tuv.max	72	l/hod

Vrátnice

el. ohřev

dle objektů

SO12 a SO 13

Qp	34,30	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	42,88	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	1,340	l/s
	12	
Qrok	519,50	

SO16,17,19

Qp	1,92	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	2,40	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	0,075	l/s
Qrok	700,80	

20a,20b VRÁTNICE		
Qp	0,48	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	0,60	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	0,019	l/s
Qrok	175,20	

Požární zbroj.		
Qp	0,72	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	0,90	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	0,028	l/s
Qrok	262,80	

CELKEM

Qp	37,42	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	45,88	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	1,434	l/s
	13	
Qrok	658,30	m3/rok

LKKV - KARLOVY VARY - 1. etapa 2025							
BILANCE VODY				Zpracoval: ing. Miloš Svoboda			
Nové objekty areál KVT							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody MJ	l / MJ	Potřeba vody
Hangár							
	Zaměstnanci						
	Provozní zaměstnanci	zaměst.	110	2	60	6 600	l/den
		zaměst.		2	100	0	l/den
		zaměst.		1,5	60	0	l/den
		zaměst.		2	60	0	l/den
		zaměst.		2	300	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	110			6 600	l/den
Návštěvníci							
	Cestující	osob	20	1	5	100	l/den
		osob		1	5	0	l/den
	CELKEM NÁVŠTĚVNÍCI					100	l/den

cca 50%

Hotel

	Provozní zaměstnanci	zaměst.	25	2	80	2 000	l/den
	hotel	lůžka	80	1	500	40 000	l/den
	CELKEM					42 000	l/den

Obchody

	Zaměstnanci	zaměst.	50	1	60	3 000	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					3 000	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Qp	51,70	m3/den
----	-------	--------

Q _{max.d} = 1,25 x Q _p	64,63	m ³ /den
Q _{max.h} = 1,8 x Q _d (16 hod provoz)	2,02	l/s
Q _{roční}	18 871	m ³ /rok
POTŘEBA TUV		
Hangár	Q tuv.prům 4 020	l/den
	Q tuv.max 251	l/hod
Hotel	Q tuv.prům 25 200	l/den
	Q tuv.max 1 575	l/hod
Obchody	el. ohřev	
<u>dle objektů</u>		
Hangár, hotel, obchody		
Q _p	9,70	m ³ /den
Q _{max.d} = 1,25 x Q _p	12,13	m ³ /den
Q _{max.h} = 1,8 x Q _d (16 hod provoz)	0,379	l/s
Q _{rok}	3 540,50	
CELKEM		
Q _p	9,70	m ³ /den
Q _{max.d} = 1,25 x Q _p	12,13	m ³ /den
Q _{max.h} = 1,8 x Q _d (16 hod provoz)	0,379	l/s
Q _{rok}	3 540,50	m ³ /rok

LKKV - KARLOVY VARY - 1. etapa 2025							
BILANCE VODY				Zpracoval: ing. Miloš Svoboda			
Nové objekty GA							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody l / MJ	Potřeba vody	
Nové objekty: GA							
	Zaměstnanci						
	Provozní zaměstnanci	zaměst.	10	2	60	600	l/den
		zaměst.		2	100	0	l/den
		zaměst.		1,5	60	0	l/den
		zaměst.		2	60	0	l/den
		zaměst.		2	300	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.				600	l/den
	Návštěvníci						
	Cestující	osob	15	1	5	75	l/den
		osob		1	5	0	l/den
	CELKEM NÁVŠTĚVNÍCI					75	l/den

cca 50%

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Q _p	0,68	m ³ /den
Q _{max.d} = 1,25 x Q _p	0,84	m ³ /den
Q _{max.h} = 1,8 x Q _d (16 hod provoz)	0,03	l/s
Q _{roční}	246	m ³ /rok
POTŘEBA TUV		

GA	Q tuv.prům	405	l/den
	Q tuv.max	25	l/hod
dle objektů			
GA			
Qp		0,68	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp		0,84	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)		0,026	l/s
Qrok		246,38	
CELKEM			
Qp		0,68	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp		0,84	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)		0,026	l/s
Qrok		246,38	m3/rok

LKPR - Karlovy Vary 2. etapa 2050							
BILANCE VODY				Zpracoval: ing. Miloš Svoboda			
Stávající objekty							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody l / MJ	Potřeba vody	
Terminál - VIP							
1	Admin. zaměstnanci	zaměst.	40	1	60	2 400	l/den
2	návštěvníci	zaměst.	2000	2	5	10 000	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	2 040			12 400	l/den
POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :							
	Qp					12,40	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp					15,50	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd					0,78	l/s
						3	
	Qroční					162,00	m3/rok

ŘLP							
1	Admin. zaměstnanci	zaměst.	15	1	60	900	l/den
		zaměst.	0	1	60	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	15			900	l/den
POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :							
	Qp					0,90	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp					1,13	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd					0,06	l/s
	Qroční					229,50	m3/rok

Hangár							
1	Tech. provoz	osob	2	1	60	120	l/den
2		zaměst.	0	1	60	0	l/den
	CELKEM	zaměst.	2			120	l/den

ZAMĚSTNANCI							
POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :							
	Qp					0,12	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp					0,15	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd					0,01	l/s
	Qroční (příležitostné akce cca 20 x ročně)					2,40	m3/rok
Autopark - provozní objekt							
1	Tech. provozní zam.	zaměst.	30	1	60	1 800	l/den
2		zaměst.	0	1	60	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	30			1 800	l/den
POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :							
	Qp					1,80	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp					2,25	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd					0,11	l/s
	Qroční					459,00	m3/rok

LKKV - KARLOVY VARY - 2. etapa 2050							
BILANCE VODY				Zpracoval: ing. Miloš Svoboda			
Nové objekty							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody l / MJ	Potřeba vody	
SO 13 Odbavovací terminál							
Zaměstnanci							
13	Provozní zaměstnanci	zaměst.	160	2	60	9 600	l/den
		zaměst.		2	100	0	l/den
		zaměst.		1,5	60	0	l/den
		zaměst.		2	60	0	l/den
		zaměst.		2	300	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	160			9 600	l/den
Návštěvníci							
13	Cestující	osob	6 000	1	5	30 000	l/den
	CELKEM NÁVŠTĚVNÍCI					30 000	l/den
SO12 Správní budova							
12	Provozní zaměstnanci	zaměst.	70	2	60	4 200	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					4 200	l/den
SO16 Cargo							
	Zaměstnanci	zaměst.	28	2	60	1 680	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					1 680	l/den
SO 17 LPH							
	Zaměstnanci	zaměst.	8	2	80	640	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					640	l/den
PČR LZ							
	Zaměstnanci	zaměst.	4	2	60	240	l/den

	CELKEM ZAMĚSTNANCI					240	l/den
Vrátnice hlavní							
	Zaměstnanci	zaměst.	4	2	60	240	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					240	l/den
Vrátnice vedlejší							
	Zaměstnanci	zaměst.	4	2	60	240	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					240	l/den
Požární stanice							
	Zaměstnanci	zaměst.	16	2	60	960	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					960	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Qp 47,80 m3/den

Qmax.d = 1,25 x Qp 59,75 m3/den

Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 1,87 l/s

Qroční 17 447 m3/rok

POTŘEBA TUV

Odbavovací hala Q tuv.prům 26 280 l/den

Q tuv.max 1 643 l/hod

Cargo,LPH,PČR LZ Q tuv.prům 1 536 l/den

Q tuv.max 96 l/hod

Vrátnice el. ohřev

dle objektů

SO12 a SO 13

Qp 43,80 m3/den

Qmax.d = 1,25 x Qp 54,75 m3/den

Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 1,711 l/s

Qrok 15
987,00

SO16,17,19

Qp 2,56 m3/den

Qmax.d = 1,25 x Qp 3,20 m3/den

Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 0,100 l/s

Qrok 934,40

20a,20b VRÁTNICE

Qp 0,48 m3/den

Qmax.d = 1,25 x Qp 0,60 m3/den

Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 0,019 l/s

Qrok 175,20

Požární zbroj.

Qp 0,96 m3/den

Qmax.d = 1,25 x Qp 1,20 m3/den

Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 0,038 l/s

Qrok 350,40

CELKEM

Qp 47,80 m3/den
 Qmax.d = 1,25 x Qp 58,55 m3/den
 Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 1,830 l/s
 17
 Qrok 447,00 m3/rok

LKKV - KARLOVY VARY - 2. etapa 2050						
BILANCE VODY			Zpracoval: ing. Miloš Svoboda			
Nové objekty areál KVT						
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody l / MJ	Potřeba vody
Hangár						

Zaměstnanci

	Provozní zaměstnanci	zaměst.	160	2	60	9 600	l/den
		zaměst.		2	100	0	l/den
		zaměst.		1,5	60	0	l/den
		zaměst.		2	60	0	l/den
		zaměst.		2	300	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.	160			9 600	l/den
Návštěvníci							
	Cestující	osob	30	1	5	150	l/den
		osob		1	5	0	l/den
	CELKEM NÁVŠTĚVNÍCI					150	l/den

cca 50%

Hotel

	Provozní zaměstnanci	zaměst.	25	2	80	2 000	l/den
	hotel	lůžka	80	1	500	40 000	l/den
	CELKEM					42 000	l/den

Obchody

	Zaměstnanci	zaměst.	50	1	60	3 000	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI					3 000	l/den

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Qp 54,75 m3/den
 Qmax.d = 1,25 x Qp 68,44 m3/den
 Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz) 2,14 l/s
 Qroční 19 984 m3/rok

POTŘEBA TUV

Hangár Q tuv.prům 5 850 l/den
 Q tuv.max 366 l/hod
 Hotel Q tuv.prům 25 200 l/den
 Q tuv.max 1 575 l/hod

	Obchody	el. ohřev		
<u>dle objektů</u>	Hangár, hotel, obchody			
	Qp		12,75	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp		15,94	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)		0,498	l/s
	Qrok		4 653,75	
CELKEM	Qp		12,75	m3/den
	Qmax.d = 1,25 x Qp		15,94	m3/den
	Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)		0,498	l/s
	Qrok		4 653,75	m3/rok

LKKV - KARLOVY VARY - 2. etapa 2050							
BILANCE VODY				Zpracoval: ing. Miloš Svoboda			
Nové objekty - GA							
Kód	Popis	MJ	Počet MJ / den	Směn	Potřeba vody l / MJ	Potřeba vody	
Nové objekty: GA							
Zaměstnanci							
	Provozní zaměstnanci	zaměst.	15	2	60	900	l/den
		zaměst.		2	100	0	l/den
		zaměst.		1,5	60	0	l/den
		zaměst.		2	60	0	l/den
		zaměst.		2	300	0	l/den
	CELKEM ZAMĚSTNANCI	zaměst.				900	l/den
Návštěvníci							
	Cestující	osob	20	1	5	100	l/den
		osob		1	5	0	l/den
	CELKEM NÁVŠTĚVNÍCI					100	l/den

cca 50%

POTŘEBA PITNÉ VODY CELKEM :

Qp	1,00	m3/den
Qmax.d = 1,25 x Qp	1,25	m3/den
Qmax.h = 1,8 x Qd (16 hod provoz)	0,04	l/s

Qroční 365 m3/rok

POTŘEBA TUV

GA	Q tuv.prům	600	l/den
	Q tuv.max	38	l/hod

dle objektů

GA

Q _p	1,00	m ³ /den
Q _{max.d} = 1,25 x Q _p	1,25	m ³ /den
Q _{max.h} = 1,8 x Q _d (16 hod provoz)	0,039	l/s
Q _{rok}	365,00	
CELKEM		
Q _p	1,00	m ³ /den
Q _{max.d} = 1,25 x Q _p	1,25	m ³ /den
Q _{max.h} = 1,8 x Q _d (16 hod provoz)	0,039	l/s
Q _{rok}	365,00	m ³ /rok

A.3.6.2. Kanalizační sítě

Stávající stav

V areálu letiště je stávající oddílná kanalizace. Splaškové vody jsou odváděny systémem veřejné kanalizace obce Kolová, Březová na městskou čistírnu odpadních vod v Karlových Varech - Drahovicích. Kapacita stok i ČOV je dostatečná pro výhledový rozvoj letiště. Materiál potrubí v obcích se předpokládá z kameninových trub (KT 300), nově realizované kanalizace v areálu letiště jsou z kanalizačního plastu (DN 200, DN 300).

Dešťové vody po předčištění budou odvedeny povrchovými příkopy do vodotečí. „Koncepte nakládání s kontaminovanými srážkovými vodami“ je předmětem schválené studie veřejnoprávními orgány - zpracovala firma Aqua contact Praha v.o.s. v 08.2007.

Stávající dešťová kanalizace v areálu letiště bude zrušena a přebudována dle výše uvedené koncepce nakládání s kontaminovanými srážkovými vodami.

Kanalizace splašková

Kanalizace splašková – z letiště je vedena splašková kanalizace DN 300 do obce Kolová. Odtud jsou odpadní vody vedeny přes obec Březová na městskou čistírnu v Karlových Varech.

V areálu letiště bude navržen systém splaškové kanalizace, který přípojkami z jednotlivých stavebních objektů bude odvádět odpadní vody. V objektech budou napojeny na splaškovou kanalizaci sociální zařízení a další zařizovací předměty. Stavební objekty v areálu jsou situovány podél letištní plochy v rovinatém území. V důsledku této skutečnosti jsou navrženy na trase splaškové kanalizace čerpací studny s ponornými kalovými čerpadly, pro překonání výškových rozdílů. Celkový počet čerpacích studní na splaškové kanalizaci je 6 kusů.

Potrubí kanalizace bude ukládáno do země. Materiál se předpokládá z korungovaného PVC. Tlakové potrubí bude z tlakového plastu PE. Čerpací studny budou vybaveny dvojicemi ponorných kalových čerpadel ovládaných hladinovými plováky.

Předpokládané množství splaškových vod je dáno potřebou vody dle navržených stavebních objektů v 1. etapě s výhledem do r. 2025:

	Potřeba vody	
Q _p =	0,6	l.s ⁻¹
Q _{den} =	49,12	m ³ /den
Q _{maxhod} =	1,92	l.s ⁻¹
Roční potřeba vody	17 782 m³/rok	

Po dostavbě 2.etapy s výhledem do r. 2050 se předpokládá celková celkové množství splaškových vod :

	Potřeba vody	
$Q_p =$	0,74	$l.s^{-1}$
$Q_{den} =$	63,6	m^3/den
$Q_{maxhod} =$	2,5	$l.s^{-1}$
Roční potřeba vody	22 925 m^3/rok	

Kanalizace dešťová

Kanalizace dešťová – je dále rozdělena na relativně čisté odpadní vody ze střech objektů a přilehlých zpevněných ploch. Zpevněné plochy a komunikace mohou být znečištěny nerozpuštěnými látkami NL a NEL. Řešením je návrh retenčních nádrží s předčištěním vod. Před retenční nádrže jsou vřazeny odlučovače ropných látek a čerpací stanice. Zařazením retenční nádrže dojde k redukci na odtoku předčištěných vod, takže nedojde k nárůstu odtoku z letiště oproti současnosti.

Kanalizace dešťová – kontaminovaná RL

Kanalizace dešťová kontaminovaná – koncepce nakládání s kontaminovanými srážkovými vodami“, zpracovaná firmou Aqua consult Praha v.o.s. v 08.2007. Znečištění dešťových vod je ovlivněno provozem na letišti. V letním období obsahují srážkové vody, následkem oplachu zpevněných ploch, nerozpuštěné látky. NL látky mohou být kontaminovány nepolárními extrahovatelnými látkami. V zimním období mohou být srážkové vody kromě zmíněných NL a NEL kontaminovány i rozmrazovacími prostředky z ploch letiště.

Z hlediska možné kontaminace je navrženo obě období oddělit. V letním období je řešeno předčištění dešťových vod gravitačním odloučením obou populantů a v zimním období, pro odstranění znečištění rozmrazovacími prostředky, je tento způsob doplněn dalším stupněm čištění – biologickou aktivační čistírnou.

Řešením je návrh třech retenčních nádrží. Jedna v povodí centrální linky předčištěných vod. Druhá na severozápadním konci vzletové dráhy a třetí na jihovýchodním konci vzletové dráhy. Před retenční nádrže jsou vřazeny odlučovače ropných látek a čerpací stanice. V zimním období se odpadní vody přečerpávají na centrální linku čištění odpadních vod, v letním období budou předčištěné vody řízeným odtokem vypouštěny do příslušného povodí. Zařazení retenčních nádrží dojde k redukci odtoku předčištěných vod, takže nedojde k nárůstu odtoku z letiště oproti současnosti.

Odtokové poměry – návrhový déšť $i_{15} = 110l/sec/ha$ při periodicitě $n=1$, odtokový koeficient 0,7

Stávající odtok $q = 590l/sec$

Rozšířením a prodloužením vzletové a přistávací dráhy dojde ke zvýšení odtoku dešťových vod oproti současnosti

Návrhový stav:

Plocha nové zástavby $P_1 = 250640m^2$, odtokový koeficient 0,5, návrhový déšť $i_{15} = 110l/sec/ha$ při periodicitě $n=1$ - Odtok z nové zástavby letiště $q_1 = 1375l/sec$

Plocha vzletové dráhy $P_2 = 267390m^2$, odtokový koeficient 0,5, návrhový déšť $i_{15} = 110l/sec/ha$ při periodicitě $n=1$ - Odtok z dráhy letiště na centr. čov $q_2 = 1517l/sec$

Plocha vzletové dráhy $P_3 = 61000m^2$, odtokový koeficient 0,5, návrhový déšť $i_{15} = 110l/sec/ha$ při periodicitě $n=1$ - Odtok z dráhy letiště na centr. čov $q_3 = 469l/sec$

Plocha vzletové dráhy $P_4 = 9000m^2$, odtokový koeficient 0,5, návrhový déšť $i_{15} = 110l/sec/ha$ při periodicitě $n=1$ - Odtok ze severozápadního konce vzletové dráhy $q_4 = 69,3l/sec$

Odtoky budou retenovány , aby nedošlo k nárůstu odtoku nad rámec současného odtoku.

Retence před centrální čistírnou bude o objemu $V_{1+2}=2504\text{m}^3$.

Retence na obou koncích vzletové dráhy budou o objemu $V_3=500\text{m}^3$ a $V_4=500\text{m}^3$.

V zimním období, pro odstranění znečištění rozmrazovacími prostředky, je tento způsob doplněn dalším stupněm čištění – biologickou aktivační čistírnou.

Množství srážkových vod budou obecně v zimním období nižší, způsob rozmrazování resp. používání těchto prostředků na plochu bude po odklizení sněhové pokrývky.

Množství a znečištění kontaminovaných srážkových vod dle studie Aqua contact.

Množství odpadních vod	m ³ /den	m ³ /hod	l/sec
Množství a znečištění kontaminovaných srážkových vod	188,0	7,8	2,2
Koeficient denní nerovnoměrnosti	1,28		
Maximální denní přítok	240,0	10,0	6,7
Koeficient hodinové nerovnoměrnosti	1	-	-
Maximální hodinový přítok	-	10,0	6,7

Potrubí kanalizace bude ukládáno do země. Materiál se předpokládá z korungovaného PVC.

Kanalizace dešťová – kontaminovaná rozmrazovacími prostředky

Kanalizace kontaminovaná rozmrazovacími prostředky z letadel při jejich rozmrazování. Používání rozmrazovacích prostředků se děje v zimním období na vymezené ploše zvláště k tomuto určené. Dle koncepce nakládání s kontaminovanými srážkovými vodami, zpracované firmou Aqua consult Praha v.o.s. v 08.2007, budou rozmrazovací prostředky stékající z letadel na vymezenou plochu jímány do bezodtoké jímky. Po naplnění bude jímka vyčerpána a odvážena na městskou ČOV k likvidaci. Předpokládané množství odpadních vod zadržené v jímce je $15\,500\text{m}^3/\text{den}$.

Vymezená plocha bude odvodněna přes šachtu s dvojicí uzavíracích armatur, aby bylo možné v letním období plochu odvodnit do systému dešťové kanalizace přes retenční nádrž.

Materiál kanalizace se předpokládá z PVC.

A.3.6.3. Zásobování zemním plynem

V současné době není lokalita letiště zásobována plynem.

Návrh plynofikace letiště váže na vybudování stl plynovodu Karlovy Vary Pražská ulice – Andělská Hora, Olšovská Vrata, letiště. V návaznosti na stl plynovod pak naváže plošná plynofikace obcí. Zájmové území bude zásobeno stl plynovodem vedeným přes Olšová Vrata, Na Krachu a letiště.

Dle informace západočeské plynárenské Plzeň se výše uvedený návrh plynofikace sice liší od koncepce plynofikace schváleného územního plánu Karlovy Vary, avšak je investičně reálnější.

Rozvody plynovodu budou vedeny v zemi v hloubce cca 1,0m. Materiál plynovodu se předpokládá IPE.

Předpokládané množství plynu pro areál letiště dle bilance tepla je $Q_{\text{hod}} = 1729,2\text{ m}^3/\text{hod}$

$Q_{\text{rok}} = 3\,343\,050\text{ m}^3/\text{rok}$

A.3.6.4. Zásobování teplem

Koncepce zásobování teplem a chladem rekonstruovaného a rozšiřovaného areálu letiště Karlovy Vary vychází ze stavebního záměru investora. Podkladem pro vypracování byl zastavovací plán letiště v měřítku 1:5000.

Vytápění

Orientační bilance tepla byla vypočtena z obestavěných prostorů vytápěných a temperovaných objektů a požadavků navazujících profesí na ohřev vzduchu a na ohřev teplé vody. Výsledky výpočtů příkonu a spotřeby tepla a energií jsou přehledně uspořádány do tabulky přílohy.

Pro areál je navrženo decentralizované zásobování teplem. Zdrojem tepla jsou plynové kotelny III. kategorie do výkonu 500 kW a plynové spotřebiče do výkonu 100 kW umístěné v místě spotřeby. Zdroje tepla budou napojeny na přívody plynu, na elektrickou soustavu, na kanalizaci, na vodovodní řad, na vzduchotechniku a na komíny. Kotelny budou vybaveny okruhy měření a regulace pro automatický provoz. Palivovou základnou pro vytápění je zemní plyn.

Otopné soustavy jednotlivých objektů jsou napojeny na vlastní zdroje tepla a jsou rozděleny ve strojovně vytápění na samostatně regulovatelné a měřené větve (nájemci) dle účelu provozu pro:

- vytápění
- vzduchotechniku
- ohřev teplé vody
- fancoily (vybrané klimatizované prostory pro vytápění a chlazení)

Temperované objekty budou napojeny pouze na větev pro vytápění. Vrátnice budou vytápěny elektrickými přímotopnými spotřebiči.

Jednotlivé větve budou osazeny regulačními okruhy, armaturami a čerpadly. Soustavy budou vybaveny okruhy měření a regulace pro plně automatický provoz se signalizací provozních a poruchových stavů do prostoru velínu.

Tepelnými spotřebiči budou otopná tělesa, konvektory, spotřebiče tepla pro ohřev TUV (např.boilery) a vzduchotechnické spotřebiče (VZT jednotky pro ohřev vzduchu, fancoily, teplovzdušné vytápěcí jednotky (hangáry), dveřní a vratové clony atd.). Tepelný výkon spotřebičů tepla bude regulován škrcením přívodu tepla obdobně jako u teplotního zapojení. Otopné soustavy budou zabezpečeny proti přestoupení tlaku v kotelně. Úbytky vody v soustavě budou doplňovány upravenou vodou rovněž v kotelně.

Pozn: Pro předeřev čerstvého vzduchu vzduchotechnickým zařízením doporučujeme využití zpětné získávání tepla z odpadního vzduchu.

Chlazení

Orientační bilance chladu byla stanovena odborným odhadem dle ukazatelů obdobných objektů. Výsledky výpočtů příkonu a spotřeby chladu a energií jsou přehledně uspořádány do tabulky přílohy.

Pro areál je navrženo decentralizované zásobování chladem. Zdrojem chladu jsou chladicí kompresorové jednotky a strojovny chlazení umístěné v místě spotřeby. Zdroje chladu budou napojeny na elektrickou soustavu, na kanalizaci, na vodovodní řad a na vzduchotechniku. Palivovou základnou pro chlazení je elektrická energie.

Chladicí soustavy jednotlivých objektů jsou napojeny na vlastní zdroje chladu a jsou rozděleny ve strojovně chlazení na samostatně regulovatelné větve dle účelu provozu pro:

- vzduchotechniku
- fancoily (vybrané klimatizované prostory pro vytápění a chlazení)

Název zakázky:	OBJEKT		TEPLO										CHLAD				ELEKTRO			
	č. objektu	Název objektu	Průměrná vnitřní teplota Ti	Teplota zřídla Qz	Příkon tepla pro VZT Qvzt	Příkon tepla pro TUV Qtuv	Celkový příkon tepla Qc	Celková roční spotřeba tepla QRC	Hodinnová spotřeba paliva m3/h (kg/h)	Roční spotřeba paliva m3/rok (kg/rok)	Příkon chladu pro VZT Qch	Roční spotřeba chladu QRC	Příkon el. energie pro vytápění PEut	Roční spotřeba el. energie pro vytápění QREut	Příkon el. energie pro chlazení PEch	Roční spotřeba el. energie pro chlazení QREch				
			°C	kW	kW	kW	kW	MWh/rok	m3/rok (kg/rok)	m3/rok (kg/rok)	kW	MWh/rok	kW	MWh/rok	kW	MWh/rok				
01		Terminal VIP	21,0	194,706	195	63,968	453,674	882,3	53,2	103,373	255,000	306,0	4,537	28,411	147,900	177,480				
02		ŘLP-I, et + výhled	21,0	104,612	105	34,892	244,504	475,2	28,6	55,672	140,000	168,0	2,445	15,312	81,200	97,440				
03		Hangár	5,0	105,265	735	29,076	869,341	2 157,6	101,8	252,776	0,000	0,0	8,693	54,442	0,000	0,000				
04		Autopark-provozní objekt	21,0	189,476	190	63,968	443,444	861,5	52,0	100,934	245,000	294,0	4,434	27,771	142,100	170,520				
11a		Autopark-garáž	5,0	68,821	0	0,000	68,821	21,4	8,1	2,507	0,000	0,0	0,688	4,310	0,000	0,000				
11b		Autopark-garáž	5,0	92,468	0	0,000	92,468	28,7	10,8	3,368	0,000	0,0	0,925	5,791	0,000	0,000				
12		Správa budov	21,0	83,092	83	29,076	195,169	378,8	22,9	44,379	110,000	132,0	1,952	12,222	63,800	76,560				
13		Odbavovací Terminal I+II et.	21,0	925,089	925	290,764	2 140,853	4 064,5	250,8	476,189	1 200,000	1 440,0	21,409	134,071	696,000	835,200				
16		Cargo I+II etapa	15,0	213,142	213	69,783	495,926	891,0	58,1	104,392	0,000	0,0	4,959	31,057	0,000	0,000				
17c		LPH-Provozní obj. a laboratoř	21,0	27,117	28	17,446	73,163	138,2	8,6	16,187	0,000	0,0	0,732	4,582	0,000	0,000				
19a		PCR LZ-provozní a hangár	18,0	60,623	60	23,261	143,884	280,6	16,9	32,879	0,000	0,0	1,439	9,011	0,000	0,000				
20a		Vrátnice hlavní	22,0	4,127	0	5,815	9,942	16,9	1,2	1,978	0,000	0,0	0,099	0,623	0,000	0,000				
20b		Vrátnice vedlejší	22,0	3,457	0	5,815	9,282	15,2	1,1	1,781	0,000	0,0	0,093	0,581	0,000	0,000				
22		Požární stanice	21,0	139,698	140	58,153	337,851	629,9	39,6	73,795	90,000	108,0	3,379	21,158	52,200	62,640				
31		Hangár hala	19,0	736,054	736	58,153	1 530,206	2 989,0	179,3	350,179	0,000	0,0	15,302	95,829	0,000	0,000				
32		Provozní admin. přístavky	21,0	335,558	335	116,306	786,864	1 485,4	92,2	174,022	435,000	522,0	7,869	49,277	252,300	302,760				
33		Hotel	21,0	184,063	185	116,306	485,368	916,7	56,9	107,395	240,000	288,0	4,854	30,396	139,200	167,040				
34		Obchody a služby	21,0	89,111	100	29,076	218,187	420,5	25,6	49,260	115,000	138,0	2,182	13,664	66,700	80,040				
41		Provozní objekt	21,0	67,559	68	23,261	158,820	316,7	18,6	37,108	85,000	102,0	1,588	9,946	49,300	59,160				
42		Opravný hangár I+II. et.	21,0	217,162	218	69,783	504,945	957,2	59,2	112,138	0,000	0,0	5,049	31,622	0,000	0,000				
43		Provozní přístavky I+II. et.	21,0	84,252	85	29,076	198,329	384,8	23,2	45,084	110,000	132,0	1,983	12,420	63,800	76,560				
51		Veřejné služby 1	21,0	131,910	132	46,522	310,432	602,3	36,4	70,558	170,000	204,0	3,104	19,441	98,600	118,320				
51		Veřejné služby 2	21,0	131,910	132	46,522	310,432	602,3	36,4	70,558	170,000	204,0	3,104	19,441	98,600	118,320				
52		Veřejné služby a administrativa 1	21,0	76,767	77	29,076	182,843	353,7	21,4	41,438	100,000	120,0	1,828	11,451	58,000	69,600				
52		Veřejné služby a administrativa 2	21,0	76,767	77	29,076	182,843	353,7	21,4	41,438	100,000	120,0	1,828	11,451	58,000	69,600				
52		Veřejné služby a administrativa 3	21,0	76,767	77	29,076	182,843	353,7	21,4	41,438	100,000	120,0	1,828	11,451	58,000	69,600				
52		Veřejné služby a administrativa 4	21,0	76,767	77	29,076	182,843	353,7	21,4	41,438	100,000	120,0	1,828	11,451	58,000	69,600				
53		Správa, kongresy, administrativa	21,0	197,796	255	87,229	540,026	1 018,4	63,3	119,313	255,000	306,0	5,400	33,819	147,900	177,480				
		Rezerva pro rozvoj 30%					3 405,990	399,0	771,473	1 206,000			34,060	213,300	699,480	839,376				
		CELKEM					14 759,291	1 729,2	3 343,050	5 226,000			147,593	924,301	3 031,080	3 637,296				

Jednotlivé větve budou osazeny regulačními okruhy, armaturami a čerpadly. Soustavy budou vybaveny okruhy měření a regulace pro plně automatický provoz se signalizací provozních a poruchových stavů do prostoru velínu. Spotřebiči chladu budou vzduchotechnické jednotky a fancoily. Tepelný výkon spotřebičů tepla bude regulován škrcením přívodu chladu. Chladicí soustavy budou zabezpečeny proti přestoupení tlaku ve strojovně chlazení. Úbytky vody v soustavě budou doplňovány upravenou vodou rovněž ve strojovně chlazení.

Pozn: U chladících jednotek doporučujeme realizovat předeřhev TUV v letním období využitím odpadního tepla z chladících jednotek klimatizovaných objektů. Pro případ celoročního chlazení vybraných objektů doporučujeme realizovat volné chlazení (freecooling) venkovním vzduchem bez kompresorového chlazení.

A.3.6.5. Obnovitelné zdroje

Nejlepším řešením je především energii „nespotřebovat“. V praxi to znamená výstavbu nízkoenergetických nebo pasivních domů.

Obnovitelný zdroj energie je poněkud nepřesné označení některých vybraných, na Zemi přístupných forem energie, získané primárně především z jaderných přeměn v nitru Slunce. Těmito reakcemi se přeměňuje sluneční vodík (který obnovován není) na helium za uvolnění velkého množství energie. Definice podle českého zákona o životním prostředí je „Obnovitelné přírodní zdroje mají schopnost se při postupném spotřebovávání částečně nebo úplně obnovovat, a to samy nebo za přispění člověka.“ Ve skutečnosti může být obnovitelnost řady zdrojů považovaných za obnovitelné sporná.

Ze Slunce je energie předávána na Zemi ve formě záření. Energetický příkon ze Slunce je ve vzdálenosti, v níž se nachází Země, přibližně 1300 W/m^2 . Část záření se ztratí při průchodu atmosférou, přenosem a část energie se rozptýlí. Pro fotovoltaiku se uvažuje obecně s příkonem cca 1000 W/m^2 . Pro solární kolektory se uvažuje obecně cca 670 W/m^2 .

Druhy obnovitelných zdrojů energie

1. Pokud se tato energie přeměňuje nějakým technickým zařízením (Sluneční kolektor, Fotovoltaický článek) přímo, mluvíme obvykle o sluneční energii.
2. Pokud je tato energie předtím vázána v živých organismech (většinou ve formě sloučenin uhlíku - například ve dřevě, olejnatých rostlinách, obilí), mluvíme o bioenergii. Zdrojem bioenergie jsou biopaliva, která se podle skupenství dělí na biopaliva tuhá, kapalná a plynná.
3. Pokud je tato energie vázána do potenciální energie vody (viz koloběh vody), mluvíme o vodní energii.
4. Pokud se tato energie přemění na kinetickou energii vzdušných mas, mluvíme o větrné energii.
5. Větrná energie může uvést do pohybu vodu na hladinách oceánů. Tuto energii nazýváme energií vln.
6. Kinetická energie soustavy Země - Měsíc (přeměněná na energii přílivu).
7. Mezi obnovitelné zdroje se obvykle zařazuje navíc i energie z jaderných reakcí v nitru Země (geotermální energie). V některých případech však není vyloučeno vyčerpání „ložisek“ geotermální energie.
8. Podle řady názorů patří mezi obnovitelné zdroje energie rovněž jaderná energie. Za obnovitelný zdroj se zde považuje vyhořelé jaderné palivo, ze kterého lze extrahovat plutonium a uran.

Místní využití obnovitelných energií pro vytápění

Do návratnosti zařízení není započítána žádná státní dotace (zpravidla na ni nikdo ani technicky ani administrativně nedosáhne) a naopak jsou zde zahrnuty ceny za pravidelný servis zařízení a stávající ceny energií.

1. Ohřev teplé vody (TV) solárními kolektory je vzhledem k četnosti doby svitu, intenzitě záření, cenám energií a životnosti zařízení v dané lokalitě nevhodné a investičně drahé. Potřebná plocha na výrobu 1 kW tepla je cca 2 m² á 10 000,- až 15 000,- Kč/1kW. Kromě toho je zapotřebí 100% zdroj tepla na ohřev TV v době bez doby svitu (zimní období a v létě při velké oblačnosti). Návratnost investice je cca 20 let a více, tedy za životností zařízení.

Fotovoltaická energie není určena k vytápění.

2. Spalování biomasy je vhodné pro velké zdroje tepla (např. spalovny), které mají zajištěný trvalý přísun biomasu a k tomu odpovídající velké venkovní skladové plochy včetně popelového hospodářství. Zdroj tepla je napojen na centralizovanou soustavu zásobování teplem venkovními rozvody tepla. V našem případě nelze k výše uvedenému a vzhledem ke kouřové vlečce a vzhledem k továrním komínům v areálu letiště realizovat.

Spalování tekutých biopaliv formou příměsí do spalování lehkých topných olejů v kotlích vzhledem k vybudování „naftového“ hospodářství u každého zdroje tepla a vzhledem k ceně nedoporučuji.

Spalování bioplynu v kotlích lze realizovat pouze u velkých čističek napojených na městskou kanalizaci. Plyn je pouze vedlejší produkt určený především k vytápění vyhnívacích nádrží a přebytek plynu pak k vytápění objektů čističky. Nelze realizovat v areálu letiště.

3. Využití vodní energie nelze v dané lokalitě realizovat.
4. Využití větrné energie nelze v areálu letiště realizovat
5. Využití energie pohybu vln nelze v dané lokalitě realizovat.
6. Využití energie přílivu a odlivu nelze v dané lokalitě realizovat
7. Využití geotermální energie

Tepelná čerpadla se zpravidla navrhují pro soustavy velikosti rodinných domů tzn. o výkonu cca 5-10 kW. Na 1 kW je potřeba cca 16 m vrtu tzn. pro 10 kW výkonu jsou zapotřebí dva vrty á 80 m. Cena vrtu je cca 2000-3000,- /m. Cena tepelného čerpadla cca 15 000 až 18 000,- Kč/1kW. Tepelný výkon tepelných čerpadel je omezen jejich velikostí. cca do 100 kW. Zpravidla se navrhují na pokrytí cca 30-40% potřeby tepla pro vytápění. Zdroj tepla se navrhuje cca na 70-80 celkové potřeby tepla (včetně TUV a VZT). Návratnost investice je cca 10 let a více. Životností zařízení je cca 15 až 20 let.

Geotermální vytápění je realizováno pouze v centru města z k tomu určených zdrojů a přináší technické problémy se zanášením teplosměnných ploch výměníků tepla, které se musí pravidelně čistit a vyměňovat za nové (zasolování výměníků). Četnost čištění a výměny je několikanásobně až řádově vyšší než u výměníků tepla v běžném provozu. Výjimečně by připadal v úvahu pouze centrální zdroj tepla s venkovními rozvody tepla po areálu letiště. Někdy se ovšem může stát že dojde k vyčerpání ložisek geotermální energie. Možnost geotermálního vytápění je nutno konzultovat s městem a s teplárnami Karlovy Vary. Projektant ale vzhledem ke komplikacím provozu a údržbě zařízení tento způsob vytápění nedoporučuje..

8. Recyklace jaderného paliva nelze v dané lokalitě realizovat

Závěr

Pro danou lokalitu doporučujeme zateplené objekty min. na hodnoty doporučené dle ČSN 730540-2 a lepší (nejlevnější varianta úspor a ceny tepla). Areál doporučujeme s decentralizací plynových zdrojů tepla a chladu (odpadají ztráty tepla venkovními rozvody) a lepší

využití energie přímo v místě spotřeby. Vzduchotechnické zařízení doporučujeme realizovat v co největší míře se zpětným získáváním tepla pro předúpravu venkovního vzduchu (předehřev nebo předchlazení). Chladicí zařízení doporučujeme osadit zpětným získáváním tepla pro předehřev teplé vody. Celoroční chlazení doporučujeme realizovat s možností volného chlazení pouze venkovním vzduchem v zimním období (freecooling) bez kompresorového chlazení.

Pro využití některých z uvedených obnovitelných zdrojů bude nutné získání souhlasných stanovisek příslušných dotčených orgánů.

A.3.6.6. Silnoproudé rozvody – I. etapa

Stávající stav

V současné době je areál letiště napájen z jedné trafostanice označené HTS situované východně od objektu odbavovací budovy. Trafostanice je napojena dvěma přívody 22kV, které však nejsou nezávislé. Ve stanici je osazeno jedno trafo 22/0,4kV, 250kVA, jehož výkon je vyveden do NN rozvaděče osazeného v rozvodně NN stanice. Z trafostanice jsou napájeny všechny odběry el. energie v areálu letiště, zařízení sloužící pro zajištění leteckého provozu (zdroje konst. proudu pro SZZ) jsou zálohovány náhradním dieselagregátem o výkonu 150kVA v kontejnerovém provedení osazeném východně od objektu hasičárny. Druhý náhradní zdroj o výkonu 75kVA je osazen v prostoru HTS a slouží pro napájení vybraných odběrů v odbavovací budově.

V rámci rozvoje areálu bude stanice HTS i kontejnerový náhradní zdroj z prostorový důvodů zrušeny a bude nutné nahradit je novými stanicemi a záložními zdroji.

Kapacita stávajícího napojení areálu letiště je - co se týká přenosové schopnosti - dostatečná i s uvažováním navýšení odběru el. energie v obou etapách rozvoje. Současně lze předpokládat, že je a bude dostatečná kapacita na straně zdrojů. Je však nutné v rámci přípravy jednotlivých staveb předepsaným způsobem projednat navýšení příkonu el. energie s vybraným dodavatelem el. energie.

Jelikož se však jedná o dlouhý časový úsek, je předpoklad, že napájecí vedení technicky a morálně zastará a bude nutná jeho rekonstrukce. Tu však provede provozovatel vedení v rámci svých vlastních investičních plánů.

V prostoru mimo areál letiště nejsou signalizovány žádné výkonové či přenosové problémy s energetickým napojením.

Návrh koncepce hlavního napájecího systému

Odhad bilance spotřeby el. energie po ukončení I.etapy (rok 2025)

	stavba	Ps (kW)
11	Autopark	100
12	Správní budova	100
13	Odbavovací budova	1200
14	Energocentrum	10
16	Cargoterminál	250
17	LPH	200
18	LPH úložiště	30
19	LZ PČR	80
20	Vrátnice	50

21	ČOV	200
22	Požární stanice	250
	stávající odběr	250
	BIZ aviation - areál	1000
	General aviation - areál	400
	Osvětlení odbavovacích ploch	50
	Osvětlení komunikací a parkovišť	15
	SZZ navýšení	50
	Součet	4435
	Soudobost mezi odběry	0,8
	Odhadnutý odběr po ukončení I.etapy	3 550,0

Odhad bilance spotřeby el. energie po ukončení II.etapy (rok 2050)

	stavba	Ps (kW)
13	Odbavovací budova - rozšíření	200
15	Parkovací objekt	50
	Komerční areál	1500
	stávající odběr I.etapy	3550
	Odhadnutý odběr po ukončení I.etapy	5300,0

Z výše uvedeného odhadu spotřeby el. energie po ukončení I.etapy rozvoje areálu letiště (rok 2025) a II.etapy (rok 2050) je nutné zabezpečit příkon 5 300kW. Zajištění tohoto příkonu bude řešeno využitím stávajících přívodů 22kV v současné době zaústěné do trafostanice HTS. Nově budou zmíněné přívody zaústěny do vstupní rozvodny (energocentra) řešené jako samostatný objekt. Zde bude osazeno fakturační měření spotřeby el. energie areálu letiště. Dále zde bude osazen rozvaděč VN zajišťující rozdělení podružných trafostanic do jednotlivých napájecích smyček. Mezi přívody bude instalován automatický záskok.

Na základě uvedené bilance a prostorového řešení areálu je navrženo vybudování 7-mi podružných trafostanic 22/0,4kV. Je možné, že po upřesnění postupu výstavby jednotlivých částí areálu může dojít k úpravě počtu trafostanic či přerozdělení odběrů z jednotlivých trafostanic. V tomto okamžiku však není o postupu výstavby rozhodnuto, materiál tedy počítá s výstavbou celého areálu víceméně v jedné vlně.

Základní napěťová soustava :

VN část 22kV AC, 50Hz, IT, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - samočinným odpojením od zdroje

NN část 3PEN/3NPE - 400V AC, 50 Hz, TN-C/TN-S, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - samočinným odpojením od zdroje

Návrh rozdělení odběrů na jednotlivé podružné stanice:

Označení trafostanic v této části je pouze pracovní, v dalším řešení výstavby areálu je účelné stanovit pravidla označování jednotlivých trafostanic a dodržovat je v celém postupu rozvoje areálu.

Označení trafostanice	Napájené objekty	Odhadnutý příkon
HTS	Autopark, správní budova, parkovací objekt, vrátnice, stávající odběry, osvětlení OP, osvětlení komunikací, objekt služeb	650kW
TS1	Terminál	1400kW
TS2	Cargoterminál, LPH, LPH úložiště, PČR LZ	450kW
TS3	ČOV	200kW
TS4	Požární stanice	250kW
TS5	Areál BIZ aviation	1000kW
TS6	Areál General aviation	400kW
TS7	Komerční areál	800kW

Trafostanice budou řešeny jako samostatné objekty osazené v prostoru odběrů, některé z nich budou integrovány do napájených objektů (např. TS1, TS5...).

Pro návrh trafostanic jsou obecně uvažovány VN rozvaděče skříňového provedení izolované plynem SF₆, vzduchové transformátory odpovídajících výkonů a NN rozvaděče skříňového provedení vybavené automatickými jističi či pojistkami. Vybrané trafostanice, podle charakteru z nich napájených objektů, budou současně vybaveny náhradním zdrojem el. energie (dieselovým motor-generátorem), který zajistí napájení části odběrů i v případě výpadku síťového napájení.

S ohledem na rozsah VN sítě a počet trafostanic zpracovatel navrhuje vybudování energetického velínu s možností dálkového ovládní a monitorování jednotlivých podružných trafostanic. Ideální umístění tohoto pracoviště je v objektu HTS.

Přeložka stávajících napájecích kabelů VN

Jelikož plánovaný rozvoj areálu zasáhne stávající trasu napájecích kabelů VN, bude nutné provést jejich přeložku do vhodné trasy. V časově výhodném termínu z hlediska postupu rozvoje areálu bude provedena nová kabelová trasa v prostoru areálu, která bude vedena ve vyhrazených místech mimo zástavbu.

Napájení dráhového systému

Samostatnou část energetického systému letiště tvoří napájení odběrů sloužících pro zajištění dráhových systémů. Pro napájení odběrů pro RWY 29-11 (napájení SZZ, RNZ, meteo ...) jsou navrženy dvě prahové trafostanice osazené u prahu 29 a prahu 11. Každá z nich bude vybavena dvěma trafy v záskokovém provozu, každé o výkonu min. 250kVA. Současně budou osazeny záložní zdroje (dieselové motor-generátory) pro případ výpadku síťového napájení.

VN rozvody v areálu letiště

Obecně lze stanovit, že veškeré VN rozvody v areálu letiště budou řešeny jako kabelové, uložené v zemi s krytím min. 1m (dle příslušných ČSN). Uvažuje se s využitím jednožilových kabelů s plastovou izolací.

Jednotlivé trafostanice budou rozděleny do skupin, které budou důsledně napájeny smyčkovým způsobem, který zajistí plné napájení všech trafostanic i v případě poruchy jednoho z kabelů.

Z pohledu zpracovatele se jeví jako výhodné uložit kabelová vedení do nově vybudovaných kolektorů, příp. kabelovodů, a to zejména v úsecích kolidujících s letištními plochami, případně dalšími stavbami, v ostatních plochách lze vedení uložit volně.

Poznámka :

Nepoužití kolektorů (kabelovodů) v úsecích kolidujících s letištními plochami by znamenalo při každé poruše nebo výměně kabelového vedení výlukou leteckého provozu výrazně delší než při jejich použití.

Elektroinstalace v jednotlivých objektech

Základní údaje

Vnitřní silnoproudé rozvody objektu řeší hlavní napájecí rozvody nezálohované sítě (N), rozvody zálohované zdrojem NZE (E) a rozvody bezvýpadkové sítě (W) přes on-line bezvýpadkový zdroj UPS, včetně hlavních rozvaděčů jednotlivých systémů, patrových rozvaděčů, technologických rozvaděčů až po osazení koncových prvků, včetně napojení na ovládací a monitorovací systémy.

Základní napěťová soustava : 3PEN/3NPE - 400V AC, 50 Hz, TN-C/TN-S, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - samočinným odpojením od zdroje

Osvětlení odbavovací plochy

Odbavovací plochy budou obecně osvětleny dle požadavků předpisu L14 , hlava 5, tedy s průměrnou intenzitou osvětlení 20lx, rovnoměrností min. 1:4. Osvětlení by mělo být řešeno pomocí asymetrických výbojkových svítidel tak, aby bylo v nejvyšší možné míře zamezeno oslnění. Svítidla budou osazena na stožárech max. výšky omezené překážkovou rovinou RWY, předpoklad je osazení stožárů výšky 20-25m.

Osvětlení komunikací a parkovacích ploch

Komunikace a parkovací plochy budou obecně osvětleny dle požadavků příslušných ČSN, jednotlivé komunikace budou zařazeny do příslušných kategorií. Osvětlení by mělo být řešeno pomocí standardních silničních výbojkových svítidel, výběr svítidel a řešení systému osvětlení musí zabránit vzniku klamavých světel dle předpisu L14. Svítidla budou osazena na stožárech výšky 10-12m.

A.3.6.7. Slaboproudé systémy

V areálu letiště budou realizovány následující slaboproudé systémy

Telefonní rozvody

V objektu nové odbavovací budovy bude osazena telefonní ústředna, navrhujeme osadit ústřednu v modulárním provedení pro možnost budoucího rozšiřování s postupným rozvojem areálu. Ústředna bude sloužit pro celý areál letiště včetně přilehlých komerčních prostorů. Jednotlivé objekty budou napojeny metalickými kabely z objektu odbavovací budovy, kabely budou vedeny v areálu ve sdružených trasách v chodnicích případně v nezápevných plochách areálu. Pro napojení areálu letiště bude využit stávající kabelový přívod. Telefonní rozvody mohou být postupně rozšiřovány s ohledem na rozvoj areálu.

Kapacita stávajícího telefonního napojení areálu letiště je dostatečná i s drobnou rezervou. S rozvojem areálu bude však nutné oslovit vybraného zprostředkovatele telekomunikačních služeb, který na základě níže uvedených předpokladů upřesněných dalším vývojem rozhodne o napojení areálu. Zda postačí stávající kabel, zda bude nutné položit nové napojení (metalické či optické), či zda využije bezdrátového přenosu.

V prostoru mimo areál letiště nejsou signalizovány žádné problémy s napojením na telekomunikační síť.

Odhad počtu telefonních linek po ukončení I.etapy (rok 2025)

	stavba	počet linek
11	Autopark	10
12	Správní budova	50
13	Odbavovací budova	200
14	Energocentrum	5
16	Cargoterminál	50
17	LPH	10
18	LPH úložiště	5
19	LZ PČR	20
20	Vrátnice	5
21	ČOV	5
22	Požární stanice	20
	stávající odběr	100
	BIZ aviation - areál	20
	Odhadnutý počet po ukončení I.etapy	500

Odhad počtu telefonních linek po ukončení II.etapy (rok 2050)

	stavba	počet linek
15	Parkovací objekt	10
	Komerční areál	100
	Odhadnutý počet po ukončení I.etapy	610

Z výše uvedeného předpokladu o počtu telefonních linek z areálu lze odvodit, že pro napojení areálové ústředny bude nutné zajistit cca 100-150 telefonních linek ze strany zprostředkovatele telekomunikačních služeb.

Datové rozvody

Ve vybraných objektech bude realizován systém strukturované kabeláže s možností propojení do hlavního datového centra areálu, které by mělo být provedeno v objektu nové odbavovací budovy. Propojení jednotlivých objektů s datovým centrem bude realizováno optickými kabely, které budou vedeny ve sdružených trasách v chodnicích případně v nezpevněných plochách areálu. Datové rozvody mohou být postupně rozšiřovány s ohledem na rozvoj areálu. Poskytovatel datových služeb bude vybrán na základě aktuální nabídky na trhu, je předpoklad, že přenos bude řešen bez kabelového napojení.

Elektrická požární signalizace (EPS)

Bude řešena v jednotlivých objektech podle požadavků požárního řešení jednotlivých objektů. V každém objektu bude osazena ústředna EPS, jednotlivé ústředny budou zasíťovány na počítačovou nadstavbu osazenou v novém objektu hasičů.

Elektrická zabezpečovací signalizace (EZS)

Ve vybraných objektech na základě bezpečnostní studií jednotlivých objektů bude osazeny systémy EZS s vlastními objektovými ústřednami. Jednotlivé ústředny budou propojeny na bezpečnostní velín letiště, který by měl být vybudován v objektu nové odbavovací budovy.

Elektronická kontrola vstupu (EKV)

Bude vybudována ve vybraných objektech s možností propojení na server systému jehož osazení je navrženo v objektu nové odbavovací budovy pomocí rozvodů strukturované kabeláže.

Kamerový systém (CCTV)

Vybrané prostory uvnitř objektů a v prostoru areálu letiště budou sledovány kamerovým systémem. Výstupy jednotlivých kamer budou vyneseny do bezpečnostního centra v objektu nové odbavovací budovy.

Parkovací systém

Jednotlivé parkovací plochy včetně krytého parkingu budou vybaveny parkovacím systémem s centrem v objektu krytého parkingu, případně v objektu nového areálu.

V jednotlivých objektech budou podle potřeby řešeny další slaboproudé systémy jako např. evakuační rozhlas, intercom, domácí videotelefon, rozvody společné televizní antény, jednotný čas, FIDS, CUTE, CUSE apod.

Všechny výše uvedené systémy budou autonomní v rozsahu vybaveného objektu, případně areálu letiště a přilehlého komerčního areálu bez vazby na prostor mimo toto území. Výjimku tvoří napojení areálu telefonní přípojkou, které je stávající a napojení na datové služby, kde je uvažováno s napojením pomocí bezdrátového přenosu.

Z pohledu zpracovatele se jeví jako výhodné uložit kabelová vedení do nově vybudovaných kolektorů, příp. kabelovodů.

A.3.6.8. Vybavení pro zabezpečení letového provozu

Rozsah a kvalitativní úroveň vybavení pro zabezpečení letového provozu bude přizpůsobena stavu nebo možnostem eliminace překážek zejména v prostoru Vítkova vrchu.

Odlesnění Vítkova vrchu (prostor, kde je porost v kolizi s OP s výškovým omezením staveb) spolu s dále předpokládanou kvalitativní úrovní vybavení pro zabezpečení letového provozu umožní snížení provozních minim letiště (RWY 11 i RWY 29). Podmínkou snížení provozních minim bude však i přemístění Radioreleového stanoviště Vítkův vrch – spoj MV ČR a PČR.

V případě, že nebude dosaženo dohody o odlesnění Vítkova vrchu resp. i o přemístění Radioreleového stanoviště Vítkův vrch, bude vybavení dále předpokládané redukováno. Bude provedena instalace jednoduššího vybavení, která např. umožní na RWY 29 pouze přesné přístrojové přiblížení CAT.II, na RWY 11 vybavení, které umožní pouze ne- přesné přístrojové přiblížení.

Poznámka :

Přemístění stanoviště bude záležitost složitá, bude podmíněna vypracováním leteckoprovozního posouzení, které optimalizuje jeho polohu při zachování jeho optimální funkčnosti. Optimalizace polohy stanoviště bude muset být provedena ve spolupráci projektanta, ÚCL ČR a majitele Radioreleového stanoviště (PČR – správa ZČ kraje, OIKT, Nádražní 2, 306 28 Plzeň a MV ČR, Sekce spojení a komunikací, Olšanská 4, 130 27 Praha 7).

VARIANTA A

Rok 2025

Radionavigační vybavení

V souvislosti s uvažovaným zvýšením kategorie přesného přístrojového přiblížení na RWY 29 z CAT.I na CAT.II resp. CAT.III.a bude nutná výměna stávajícího zařízení ILS za

zařízení modernější. Ve vazbě na prodloužení RWY bude ILS/GP RWY 29 na rozdíl od ILS/LLZ RWY 29 instalován v nové poloze.

Na anténním stožáru ILS/GP bude instalována i anténa DME a antény přijímacího střediska ATS.

Poznámka :

Antény vysílacího střediska budou umístěny na stožáru v areálu centrální linky předčištění dešťových vod (obj. 35).

Zařízení NDB (L) pro RWY 29 se předpokládá zachovat ve stávající poloze. V této poloze je nainstalováno i stávající zařízení MKR. Protože zařízení MKR se po prodloužení RWY dostane do nestandardní polohy vůči THR RWY 29 (v této poloze by neplnilo určenou funkci) bude demontováno. Zařízení DME RWY 29 plně nahradí funkci zařízení MKR.

Světelné vybavení

V souvislosti s uvažovaným zvýšením kategorie přesného přístrojového přiblížení na RWY 29 z CAT.I na CAT.II resp. CAT.III.a a v souvislosti s prodloužením a rozšířením RWY bude nutná výměna stávajícího světelného vybavení a instalace vybavení nového odpovídajícího požadavkům předpisu L 14 pro uvažovanou CAT.

Poznámka :

V souvislosti s uvažovaným zvýšením kategorie přesného přístrojového přiblížení na RWY 29 z CAT.I na CAT.II resp. CAT.III.a bude nutné dovybavení RWY i meteorologickým vybavením.

Rok 2050

Předpokládá se vybavení RWY 11 pro přesné přístrojové přiblížení CAT.I

Radionavigační vybavení

RWY 11 bude vybavena zařízením ILS/LLZ, GP doplněným zařízením DME.

Světelné vybavení

V souvislosti s vybavením RWY 11 pro přesné přístrojové přiblížení CAT.I bude nutná na RWY 11 instalace světelného vybavení odpovídajícího požadavkům předpisu L 14 pro uvažovanou CAT.

Poznámka :

V souvislosti s vybavením RWY 11 pro přesné přístrojové přiblížení CAT.I bude nutné dovybavení RWY 11 i meteorologickým vybavením.

VARIANTA B

Rok 2025

Dtto Varianta A.

Rok 2050

Dtto Varianta A.

■ A.3.7 NÁVRH ŘEŠENÍ ZELENĚ A ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

Návrh řešení zeleně lze v zásadě rozdělit do dvou částí.

1. Prostor východně od přístupové silnice z Karlových Varů (Olšových Vrat) III/20811, kde je řešeno celé zázemí letiště jak pro vlastní provoz, tak i pro veřejnost, charakter zeleně veřejná udržovaná zeleň s využitím i nepůvodních druhů (okrasné parkové druhy stromů a keřů, pravidelně stříhané kulturní trávníky). Zeleň v tomto prostoru je součástí navrhované urbanizované krajiny a krajinného rázu s technickou dominantou letištního prostoru, kde jednotlivé součásti (segmenty) územního systému ekologické stability jsou v těsné blízkosti řešeného území.

Vzhledem k jedinečnosti umístění karlovarského letiště v širším území lázeňského komplexu, mj. těsná návaznost na tradiční golfové hřiště v Karlových Varech, celá krajina má charakter rozvolněných drobných lesíků na bývalých zemědělských plochách přecházející do lesních komplexů – de facto ze tří stran krajinný prostor letiště sousedí s chráněnou krajinnou oblastí Slavkovský les, se doporučuje v tomto duchu i řešit uspořádání zeleně v areálu letiště. Vzhledem k charakteru zpevněných ploch a specifických objektů pro provoz letiště a navazující funkce se lze oprávněně domnívat, že by zde měla jednoznačně převažovat kulturní udržovaná zeleň, která by v okrajových částech mohla mít charakter přechodové zeleně do volné krajiny (mj. bezprostřední kontakt s vymezeným funkčním lokálním biocentrem (LBC č. 9 – viz územní plán obce Kolová) a významným krajinným prvkem („Vřesoviště u Letiště“).

Obě navrhované urbanistické varianty řešení letištních, provozních a navazujících ploch s výhodou využívají stávající sukcesní „lesík“ v jižní části navrhované nové funkční plochy a dávají tak předpoklad pro budoucí vytvoření dočasného „lesoparku“, který by měl podtrhovat charakter „lázeňského“ letiště a umožňovat cestujícím a návštěvníkům letiště využívat příjemné prostředí přírodního prostoru. Další „zelené“ plochy, které by měly vzniknout podél komunikací, parkovacích a odstavných ploch a objektů tvořící technologické zázemí letiště by měly spolu s již uvedeným „lesoparkem“ působit jednak jako významný činitel faktorů pohody, jednak jako rozhodující opatření ke zlepšení krajinného rázu a příznivému ovlivnění harmonického měřítka v krajině.

Předpokládá se, že v dalším stupni dokumentace bude zpracován návrh řešení parkových úprav pro toto předmětné území, kde by měly být vedle prostorových parametrů (mj. dodržení i v budoucnu jednotlivých rovin - ochranných pásem letiště, dostatečná prostorová rozvolněnost – uplatnění dostatečných odstupových vzdáleností od významných soliterů) uplatněna i druhová skladba dřevin (stromů a keřů). V částech, které navazují na relativně přírodní stanoviště (mj. lokální biocentrum a významný krajinný prvek) uplatňovat především autochtonní druhy odpovídající příslušnému stanovišti (druhy 4. bukového a 5. jedlobukového vegetačního stupně). Ve vnitřní části, především pak v návaznosti na technickou vybavenost letiště (např. větší část „lesoparku“, okružní křižovatky, dělící pás hlavní příjezdové komunikace, odclonění ploch s technologickou vybaveností, hromadné garáže, parkovací a odstavné plochy atd.) se předpokládá, že budou využity i parkové druhy cizí provenience nebo barevné kultivary. Z listnáčů především javory (např. *Acer japonicum* „*Aconitifolium*“ javor japonský zpeřenolistý se svítivou oranžovo červenou až červenou barvou listů, *Acer palmatum* „*Atropurpureum*“ javor dlanitolistý červený nebo *Acer palmatum* „*Blood good*“ javor dlanitolistý hnědočervený, *Acer pseudoplatanus* „*Brilliantissimum*“ javor klen růžově a žlutě pestrý aj.), na okružní křižovatky se nabízí např. použít *Fagus sylvatica* „*Atropunicea*“ (syn. „*Purpurea*“) buk lesní červenolistý jako jednoznačná solitera. Předpokládá se, že pro celoroční působení budou využity i konifery a to jako solitery (např. při vstupu použít dominantní *Abies concolor* jedle stejnobarevná), ale i ve skupinách jako určitý barevný a prostorový kontrast ke listnatým druhům, keřům a udržovaným trávníkům. Pro vytváření střídavého stínu na odstavných a parkovacích plochách se doporučuje použít kombinaci stromů a keřů a to jak listnatých, tak jehličnatých, když použití keřů a nízkorostoucích stromů je vhodnější použít pro okrajové a přechodové prostory, případně na gabionové oddělující stěny. Předpokládá se dále, že budou vždy zvýhodňovány druhy

nenáročné na půdní prostředí, s odolností vůči přísuškům a mrazům a především s minimem nároků na údržbu.



Stávající příjezdová komunikace na letiště Karlovy Vary se svou „alejí a lesíkem“ a celkovým „přírodním“ charakterem je pokračováním stávající rozvolněné krajiny, která umocňuje „lázeňské“ přírodní prostředí a zvyšuje krajinné hodnoty. Celkový velmi příznivý dojem pak výrazně negativně narušují poutače, billboardy, různé tabule, ale i neudržovaná zeleň (vlevo prosychající bříza).

2. Ostatní území navazující na plochy letiště Karlovy Vary, které jsou zahrnuty do jednotlivých hladin ochranného pásma omezení výšky zástavby (a porostu). Toto území se doporučuje využívat ve shodě s požadavky na toto ochranné pásmo a současně z důvodu omezení hospodářského využívání (omezená stromová výška lesních porostů) pro ně stanovit příslušná opatření, která by dlouhodobě vedla k ekologické stabilizaci území a současně by zvyšovala hodnotu krajinného rázu okolí letiště. Jedná se o určité kompenzační opatření, které by mělo eliminovat požadavek trvalého udržování rozsáhlých ploch „bezlesí“ s výškou „stromů“ do 1 m. Přípustná výška stromů by se pak měla zvyšovat s rostoucí vzdáleností od vlastní vzletové a přistávací dráhy v poměru 1 : 7, tj. ve vzdálenosti cca 210 m by mohla být výška stromů 30 m. Tato teoretická výška „hladiny“ stromové výšky je vztažena k nadmořské výšce přistávací a vzletové dráhy (např. stávající práh 29 má 605,05 m n.m.) což znamená, že v případě klesajícího terénu bude možná výška stromů cca 30 m nepoměrně blíže. Např. východní část tohoto území, kde navrhovaná vzletová a přistávací plocha (navrhovaný práh 29 má být ve výšce 605,28 m n.m.) je cca v 11 m (10,89 m) vysokém násypu – stávající terén je ve výšce 594,39 m n.m. Následujících 60 m v podélném směru (jihovýchodní směr) je ve sklonu - 1,5 % (zde je navrhovaný výškový rozdíl 10,96 m), dalších 240 m v podélném směru je pak ve sklonu -4.74 % na rostlý terén (593,02 m n.m.).

Z uvedených údajů je zřejmé, že v dalším stupni dokumentace (mj. příčné řezy násypů) by mělo dojít k upřesnění „reálných stromových výšek“ tak, aby mohl být zpřesněn rozsah opatření (omezení) hospodaření na PUPFL (pozemků určených k plnění funkcí lesa) a zpřesněna opatření na výškovém omezení dřevin rostoucích mimo les (především sukcesní stádia předlesových formací). Uvedené omezení by mohlo znamenat velmi významné ovlivnění krajinného rázu a zhoršení přírodního charakteru území bezprostředně navazujícího na letiště. Pro jednotlivá pásma (stromové výšky) se doporučují přijmout následující zásady:

pásmo 1 (bez keřové a stromové zeleně)

pouze travní porosty nebo jiné plochy bez objektů (či jiných zařízení, věcí atd.) které by byly výškově nad upravený terén,

pásmo 2 (stromová výška do 10 m)

uplatnit rozvolněné skupiny keřů a stromů s nižším vzrůstem a použít ty druhy, které snášejí pravidelný výškový ořez, samozřejmým předpokladem je použití dřevin z přirozeného zmlazení (včetně sukcesních – pionýrských druhů dřevin) a autochtonních druhů odpovídající stanovišti (STG skupině typů geobiocénů), trvale uchovávat rozvolněné skupiny keřů a stromů odpovídající výšky spolu s keříčkovými a bylinnými společenstvy vedle obhospodařovaných zemědělských pozemků – extenzivně využívané louky, trvale udržovat vysokou biodiverzitu,

pásmo 3 (stromová výška do 20 m)

na lesních pozemcích (PUPFL) postupně upravit druhovou skladbu dřevin ve prospěch listnáčů podle jednotlivých stanovišť (nejlépe podle STG) s maximálně diferencovanou věkovou strukturou (de facto skupinovitě výběrný les), tak aby celý tento prostor trvale vykazoval charakter „lesa“ (nevznikala holina vedle porostu) a to zejména z důvodu ochrany půdního krytu, uchování vysoké retence (prostor letiště je rozvodím pěti dílčích povodí) a vyrovnanosti odtoků, ale i významným faktorem k uchování vysokého standardu krajinného rázu,

pásmo 4 (stromová výška do 30 m)

platí podobné zásady jako v předcházejícím ochranném pásmu s tím, že je možné v druhové skladbě využít i dřeviny, které mají potenciální vyšší vzrůst. Skupinovitě až jednotlivě výběrný způsob hospodaření v tomto OP by jednak zaručil podmínky výškového omezení pro provoz letiště, jednak by zaručil trvalou funkci lesa jako takového včetně ostatních funkcí lesa ve smyslu lesního zákona. Současně by trvale vytvářel přechod k lesu hospodářském při zachování všech krajinných hledisek.

Navrhované řešení spočívá ve vytvoření trvalé nárazníkové zóny (buffer zone) mezi jednoznačně technickým prostorem (zpevněná plocha vzletové a přistávací dráhy), navazujícím bezlesím (zatravněné udržované bezpečnostní prostory) a hospodářsky využívanými lesními pozemky (lesními porosty) a plochami s vysokou biodiverzitou a významnou krajinnou hodnotou.

Jak již bylo konstatováno, výška porostu nezávisí pouze mechanicky na tom, v jakém z těchto pásem se strom nalézá, ale též na nadmořské výšce terénu, z něhož vyrůstá. Na přání objednatele Územní studie byla zvýrazněna ve výkresu B.5 vrstevnice s kótou 575 m n. m., která tvoří hranici, pod níž nemusí být výška porostu upravována. Tato vrstevnice byla stanovena k základní kótě prahu 29, tedy 605,28 m n.m. Pro jednotlivá pásma 2, 3, 4 se hranice bez úpravy stromové výšky pochopitelně posouvá.

Zajištění ochrany územního systému ekologické stability na lokální úrovni spočívá především v ochraně jejich jednotlivých segmentů a navazujících ekosystémů (biotopů), resp. vodního režimu, poněvadž se zde jedná o převahu hydrofilních systémů (ovlivněných vodou).

Navrhované úpravy (rozšíření) letiště Karlovy Vary se na několika místech dostávají do střetu s vymezenými nebo chybějícími částmi (segmenty) lokálního územního systému ekologické stability, které jsou navrženy k jejich pozměněnému vymezení v dalším stupni dokumentace. Navrhované úpravy vycházejí ze stávajícího vymezení, typologických jednotek (skupiny lesních typů, BPEJ), leteckých snímků a dalších odborných podkladů. Předpokládá se však, že konkrétní a jednoznačné vymezení jednotlivých skladebných částí bude provedeno na základě podrobného venkovního šetření oprávněnou osobou (autorizovaný projektant ÚSES) v předpokládaných změnách územních plánů jednotlivých obcí. Zde je na místě podotknout, že by zde měl být minimálně jeden mezofilní (suchý) lokální systém, který by na lokální úrovni umožňoval výměnu biologických informací mezofilních biotopů – podpora funkce nadregionálního biokoridoru mezofilních bučinných ekosystémů č. K 41 Svatošské skály – Úhošť včetně regionálního biocentra č. 1682 „U Březové“ s vazbou na Doupovské hory (např. Travný a Kamenný vrch). Jedná se o typické rozvodí, které je optimální pro „křížení“ hydrofilních a mezofilních systémů ekologické stability (obdobně i sedla v hřebenových partiích), když v

„suchých“ létech mají převahu mezofilní systémy a naopak v „mokrých“ rocích jsou „funkčnější“ hydrofilní společenstva.

Vlivy na chráněné části přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (významné krajinné prvky, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, ekosystémy, krajinný ráz atd.), které by mohly být ovlivněny, by měly být podrobně popsány a vyhodnoceny na základě podrobného přírodovědného průzkumu a biologického hodnocení (§ 67 zákona č. 114/1992 Sb.) jako součást Dokumentace „EIA“ o posuzování vlivů na životní prostředí podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhodnocení vlivů územního plánu (změny) na udržitelný rozvoj území části A podle přílohy k zák. 183/2006 Sb.

Navrhované opatření ve vytvoření nárazníkové zóny by mělo významně přispět i k funkčnosti upraveného územního systému (ÚSES) tak, aby i v případě realizace rozšíření letiště včetně přeložky silnice III/20811 Olšová Vrata – Kolová s napojením na rychlostní komunikaci R6 Praha – Karlovy Vary nebyl významně ovlivněn stávající stav přírodního prostředí CHKO Slavkovský les, evropsky významné lokality (EVL CZ0413188 Olšová Vrata a EVL CZ0413191 Hořečková louka na Pile) a vyhlášená ptačí oblasti CZ0411002 Doupovské hory.

Z důvodů možného negativního ovlivnění hydrofilního systému (skladebných částí ÚSES) a možného narušení migračních cest (fragmentace území) byly plochy letiště směrem k Olšovým Vratům brány jako velmi problematické a bylo doporučeno je ponechat jako přírodní nebo s extenzivním využitím (sečení), a to v obou navržených variantách.

■ A.3.8 PŘEDPOKLÁDANÉ DŮSLEDKY ŘEŠENÍ NA ZPF A PUPFL, ROZSAH VÝKUPU POZEMKŮ

Z analytické části vyplývá, že většina pozemků na dotčených plochách je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), přičemž lesní půda převažuje. Nejedná se vždy o porostní půdu (pozemky s lesním porostem), ale v návaznosti na letiště se jedná i o tzv. bezlesí (PUPFL bez lesního porostu).

Předkládané řešení, které se bude týkat ZPF, by mělo ovlivňovat zemědělské pozemky ve dvou rovinách:

- a) pozemky, kde se předpokládá jejich zábor (přeložka komunikace, nové komunikace včetně parkovacích a odstavných ploch, nové objekty letiště, plochy udržované kulturní zeleně atd.),
- b) pozemky, kde se předpokládá určité omezení jejich využívání a mohly by být rovněž převedeny do jiného druhu pozemků (jedná se především o plochy, jež jsou nebo by mohly být součástí skladebných prvků ÚSES – biocentra a biokoridory lokální úrovně).

Obě dvě roviny ovlivnění zcela zásadním způsobem mění využívání zemědělské půdy a lze pokládat za nejvýhodnější, aby tyto pozemky byly ve vlastnictví toho, kdo je bude užívat (a také se o ně starat). V případě bodu a) lze doporučit, aby pozemky byly ve vlastnictví vlastníka letiště (krajský úřad), v případě b) pak ochrany přírody (Agentura OPK).

U lesních pozemků (PUPFL) je řešení značně složitější, poněvadž se jedná o nepoměrně rozsáhlejší území v jednotlivých hladinách ochranného pásma omezení výšky zástavby (a porostu), kde se jedná vždy o značné až razantní zásahy do standardního hospodaření v lesních porostech (od trvalé holiny – bezlesí až po relativně malé omezení stromové výšky lesních porostů, které je obecně řešeno předčasným smýcením nezralých lesních porostů). Určitá eliminace tohoto značně radikálního řešení je navrhována v části 3.7 podle jednotlivých „výškových hladin“ - od výrazného omezení funkce lesa (de facto zásah do podstaty lesa) až k postupné přeměně hospodářského „vysokokmenného“ lesa na skupinovitě až jednotlivě výběrný les se specificky upravenou druhovou skladbou a specifickým režimem „hospodaření“.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dlouhodobou záležitost s předpokládaným relativně trvalým dopadem na lesní porosty lze jen doporučit řešení, které by ve svém důsledku vedlo ke

změně vlastníka dotčených lesní porostů, ale i bezlesí (všechny pozemky PUPFL). Předpokládá se, že by bylo vhodné tyto dotčené pozemky (PUPFL) převést do lesů zvláštního určení se specifickým využíváním a hospodařením (viz § 8 odst. 2 písm. h) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů). Bližší podrobnosti by měly být stanoveny jednak v příslušné části dokumentace o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), především pak při speciálním zařízení (v rámci hospodářské úpravy lesů) pro příslušnou část lesního hospodářského plánu.

Je zde na místě upozornit, že část řešeného území je na území chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, v ochranné zóně osy nadregionálního mezofilního bučinného biokoridoru, jako součást „lázeňských“ lesů města Karlovy Vary, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů Karlovy Vary a v ochranné pásmu vodního zdroje údolní vodárenské nádrže na pitnou vodu Stanovice, kde se všude předpokládá, že les bude plnit významným způsobem i funkce mimoprodukční.

PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VÝKUPU POZEMKŮ

Navržené řešení si vyžádá zhruba následující rozsah výkupu pozemků, vyznačených ve výkresu B.11 „Výkres majetkoprávních vztahů a rozsahu nutného výkupu pozemků“:

Česká republika	39 391 m ²
Město Karlovy Vary	188 444 m ²
Lesy České republiky	360 177 m ²
Fyzické osoby	21 154 m ²
KV Technologies	2 941 m ²
<u>GA</u>	<u>1 085 m²</u>
Celkem	613 192 m ²

PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VYNĚTÍ POZEMKŮ ZE ZPF A Z PUPFL

Navržené řešení si vyžádá zhruba následující rozsah vynětí pozemků ze ZPF a z PUPFL, vztaženo na jednotlivá katastrální území:

<u>Katastrální území</u>	<u>vynětí ZPF</u>	<u>vynětí PUPFL</u>
Karlovy Vary	-	35 834 m ²
Karlovy Vary – Olšová Vrata	106 727 m ²	72 983 m ²
Pila	-	237 778 m ²
Andělská Hora	2 265 m ²	23 419 m ²
<u>Kolová</u>	<u>22 641 m²</u>	<u>-</u>
Celkem	131 633 m ²	370 014 m ²

Následující tabulky jsou podrobnými bilancemi dotčených pozemků na všech katastrálních územích v řešeném území. K vynětí jsou přitom navrženy výhradně pozemky spadající v rámci obou variant řešení pod změnu funkční plochy, tedy nikoli ty, kde by v důsledku vyhlášení ochranných pásem došlo k úpravám režimu hospodaření na PUPFL a k výškovému omezení dřevin rostoucích mimo les.

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
KÚ Karlovy Vary							
230	chu / OP1	Česká Republika	111582			5527	16571
782	chu / OP1/NKP	MKV	103				11
787	chu / OP1	MKV	16473			2284	8906
803	chu / OP1/NKP	MKV	7206				34
805	chu / OP1 / NKP	EXCELSIOR, a.s., Hlavní 121/46, Mariánské Lázně, 353 01	647				84
806	chu / OP1/NKP	EXCELSIOR, a.s., Hlavní 121/46, Mariánské Lázně, 353 01	2569				682
807	chu / OP1	MKV	684				684
808	chu / OP1	MKV	25				25
809	chu / OP1	MKV	14516			4319	10194
812	chu / OP1	MKV	3856			1274	1155
813	chu / OP1	MKV	39				39
815	PUPFL / chu	MKV	759			758	
817	chu / OP1/NKP	EXCELSIOR, a.s., Hlavní 121/46, Mariánské Lázně, 353 01	1322				1322
818	chu / OP1	MKV	184				184
819	chu / OP1	MKV	1386			1036	348
820	chu / OP1	MKV	728			4	724
821	chu / OP1	MKV	1539			916	
822	chu	MKV	820				820
824	chu	MKV	2350			725	1625
825	chu	MKV	164				164
826	chu	MKV	802			800	
827	chu	MKV	3861			3859	
829	chu	Miroslav Pažďora, Pražská Silnice 796/9, Karlovy Vary, 360 01	2008			1441	567
830	chu	Miroslav Pažďora, Pražská Silnice 796/9, Karlovy Vary, 360 01	53			53	
831	chu	MKV	20943			8481	12462
832	chu	MKV	73				73
833	chu	MKV	135			135	
834	chu	MKV	851				789
835	chu	MKV	305			305	
836	PUPFL / chu	MKV	8787			8787	
837	chu	MKV	7751				5395
839	PUPFL / chu	MKV	217600				79478

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
840	chu	VOM - company s.r.o., Závodu míru 686, Karlovy Vary, 360 17	2311				2311
841	PUPFL / chu	MKV	158				158
843	PUPFL / chu	MKV	5256				5256
844	chu	VOM - company s.r.o., Závodu míru 686, Karlovy Vary, 360 17	6303				6303
847	chu	VOM - company s.r.o., Závodu míru 686, Karlovy Vary, 360 17	881				881
849	ZPF / chu	Antonín Vaculík, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01 Dana Vaculíková, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01	398				398
850	ZPF / chu	MKV	1154				1154
851	chu	Antonín Vaculík, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01 Dana Vaculíková, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01	412				412
853	chu	MKV	22543				1156
781/1	chu / OP1 / PUPFL	MKV	3034425				152374
786/1	chu / OP1 / NKP	MKV	28762				2137
810/1	chu / OP1	MKV	424			68	356
810/2	chu / OP1	MKV	65				65
810/3	chu / OP1	MKV	56				56
811/1		MKV	9649			3574	6073
811/3		MKV	18			18	
814/1	chu / OP1	MKV	2431				1803
814/2	chu / OP1	MKV	4940				4940
816/1	PUPFL / chu	MKV	1093863	35834	35 834	405845	278133
823/1	chu	MKV	14566			194	14373
823/2	chu	MKV	1693				1693
828/1	chu	MKV	570			568	
828/2	chu	MKV	92			92	
842/1	chu	MKV	1483				1483
842/2	chu	CARMEN RESORT, s.r.o., Majakovského 707/29, Karlovy Vary, 360 05	1029				1029
842/3	chu	CARMEN RESORT, s.r.o., Majakovského 707/29, Karlovy Vary, 360 05	1027				1027
845/2	chu	MKV	2523				6
848/1	chu	Antonín Vaculík, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01 Dana Vaculíková, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01	608				608
848/2	chu	Antonín Vaculík, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01 Dana Vaculíková, Slovenská 242/4, Karlovy Vary, 360 01	15				15
KÚ Olšová Vrata							

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
8		Olga Hadroušková, Skalní 217/26, Karlovy Vary, Doubí, 360 07 Radka Svátková, 183, Kolová, 362 14 Veronika Pérez Moralesová, Hornická 42, Karlovy Vary	175				30
9		MKV	94				26
10		Josef Niederle, J. Lady 40, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Vladislava Niederlová, J. Lady 40, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	164				164
11		Josef Niederle, J. Lady 40, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	88				88
12		Josef Niederle, J. Lady 40, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	542				197
16		Jaroslav Paneš, J. Lady 39, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	298				154
17		Jaroslav Paneš, J. Lady 39, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	195				173
22	ZPF	Jaroslav Paneš, J. Lady 39, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	438				357
23	ZPF	MKV	292				292
24		Elvira Šuláková, Pod Nádražím 1834, Kraslice, 358 01	190				190
25	ZPF	Elvira Šuláková, Pod Nádražím 1834, Kraslice, 358 01	253				253
27		MKV	1665				805
28	ZPF	MKV	8449				537
30		MKV	4599				2339
31		MKV	135				1
71		MKV	3042				287
119		MKV	1379				11
126	ZPF	MKV	599				233
129		KLIMA - ELEKTRON s.r.o., Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	1000				1000
130		KLIMA - ELEKTRON s.r.o., Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	284				284
131		Štěrkovny spol. s r. o., Doňi Benešov Dolní Benešov, 747 22	115				115
132	ZPF	MKV	783	149		634	
133		Vogel Jiří a Vogelová Galina Galina Vogelová Závodu Míru 294/36, Karlovy Vary, Stará Role, 360 17 Jiří Vogel Strahovská 49, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1029			1027	
135		František Petřů Lidická 1018, Ostrov, Ostrov, 363 01 1/6 Jaroslav Petřů Strahovská 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 1/6 Zdeněk Petřů Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/6 TV Tělocvičná jednota Sokol Olšová Vrata, Karlovy Vary, 360 01 1/2	1090			1078	
136		František Petřů Lidická 1018, Ostrov, Ostrov, 363 01 2/6 Jaroslav Petřů Foersterova 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 2/6 Zdeněk Petřů Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 2/6	424			424	
139		MKV	215				215
140		MKV	731			5	725
142	ZPF	MKV	477				477
156	ZPF	Vladislava Czomová, Strahovská 104, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	353				353

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
157	ZPF	Vladislava Czomová, Strahovská 104, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	198				198
158		JUDr. Josef Kašpar, U Koupaliště 839/2, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05 Anna Kašparová, U Koupaliště 839/2, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	147				130
159		MKV	516				516
160		Vladislav Mikuláš, Strahovská 154, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	218				218
162		Annegret Mikulášová, Strahovská 154, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	110				110
164	ZPF	MKV	1800				1656
165	ZPF	Jan Janka, STRAHOVSKÁ 122, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	391				98
166		Růžena Janková, STRAHOVSKÁ 122, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	105				105
167	ZPF	Martin Vančura, Strahovská 103, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	361				292
168	ZPF	Martin Vančura, Strahovská 103, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	45				45
169	ZPF	Martin Vančura, Strahovská 103, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	76				57
170		Vladislava Czomová, Strahovská 104, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	356				34
171	ZPF	Vladislava Czomová, Strahovská 104, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	45				21
181		Miroslav Podivín, Hornická 63, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	619				197
185		Petra Podivínová, Kollárova 1272, Ostrov, 363 01	355				355
186		Bohumil Vavřina, Hornická 78, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	158				158
187		Bohumil Vavřina, Hornická 78, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	813			569	
188		Vlastislav Škarda HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/2 Alžběta Baumgartnerová HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/4 Vlastislav Škarda HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/4	20			20	243
189		Vlastislav Škarda HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/2 Alžběta Baumgartnerová HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/4 Vlastislav Škarda HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/4	22			22	
190		Vlastislav Škarda HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/2 Alžběta Baumgartnerová HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/4 Vlastislav Škarda HORNICKÁ 11, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 1/4	2585			1359	1225
192	ZPF	Jiří Sedláček, Kolová 162, Kolová, 362 14	1088	226		860	
193		Šárka Růžičková, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Josef Růžička Mattoniho nábreží 298/60, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 09 1/2 Jiří Sedláček Kolová 162, Kolová, 362 14 1/2	312			312	

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
194		Touš Zdeněk a Toušová Alena 2/4 Zdeněk Touš Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Alena Toušová Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Romana Toušová Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2	726			725	
195		Touš Zdeněk a Toušová Alena 2/4 Zdeněk Touš Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Alena Toušová Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Romana Toušová Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2	86			86	
196	ZPF	Touš Zdeněk a Toušová Alena Zdeněk Touš Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Alena Toušová Hornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Eva Sklenářová, J. Lady 71, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1004			1003	
199	ZPF	Eva Sklenářová, J. Lady 71, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1383	1383			
201		Česká republika	37	37			
202		Eva Sklenářová, J. Lady 71, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	582	582			
204		MKV	896	880		16	
205	ZPF	Česká republika	305	305			
206	ZPF	Česká republika	455	455			
207		Jiří Schraml, J. Lady 12, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	964	352		612	
208	ZPF	Andrášek Zdeněk a Andrášková Ivana Zdeněk Andrášek J. Lady 156, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Ivana Andrášková J. Lady 156, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	596			596	
209		Andrášek Zdeněk a Andrášková Ivana Zdeněk Andrášek J. Lady 156, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Ivana Andrášková J. Lady 156, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	177			177	
210	ZPF	Zajíc Josef Ing. a Zajícová Hana Ing. Josef Zajíc J. Lady 158, Karlovy Vary, 360 01 Hana Zajícová J. Lady 158, Karlovy Vary, 360 01	623			623	
211		Zajíc Josef Ing. a Zajícová Hana Ing. Josef Zajíc J. Lady 158, Karlovy Vary, 360 01 Hana Zajícová J. Lady 158, Karlovy Vary, 360 01	176			176	
213	ZPF	Jan Šarmir, Šumavská 1583/4, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	972				972
214	ZPF	MKV	22			23	
215	MKV	MKV	1727	605		596	523
216		Jan Šarmir, Šumavská 1583/4, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	298				298
218		MKV	39				39
222		Fessl Bohuslav a Fesslová Renata Bohuslav Fessl Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 09 Renata Fesslová Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 09 Ivana Šůlová, J. Lady 171, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	87			87	
224		Ivana Šůlová, J. Lady 171, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	104			71	33

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
226	ZPF	Josef Mikuláš J. LADY 14, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	251				251
227		Helena Mikulášová J. LADY 14, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 Josef Mikuláš J. LADY 14, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	1282			62	1219
228		Helena Mikulášová J. LADY 14, KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 Karel Horák, J. Lady 116, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	422				422
230		Jaroslava Horáková, ZAPADNÍ 1599/55, KARLOVY VARY, 360 01	284				284
235		Stanislava Bystrianská, Moskevská 1455/60, Karlovy Vary, 360 01	978				600
236		Daniel Křováček, Maďarská 519/2, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	305				305
237		MVDr. Vojtěch Lískovec, J. Lady 16, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	802				102
346	ZPF	MKV	27831	21283	4151	4783	1762
349	ZPF	MKV	13528	13529	3130		
352	PUPFL	Česká republika	6	6			
353	PUPFL	Česká republika	16977	16977	3077		
354	PUPFL	Česká republika	45434	24655		18774	2004
356		MKV	2806	1472		664	669
359		TV Tělocvičná jednota Sokol, Olšová Vrata, Karlovy Vary, 360 01	2351	2351			
360	ZPF	MKV	5387	4822		563	
362		MKV	928	928			
364	ZPF	MKV	5989	5989	2550		
365		MKV	77	77			
366		MKV	402	402			
367	ZPF	MKV	3035	3035	1015		
368		Česká republika	631	631			
373		MKV	1089	428		399	262
376	ZPF	MKV	12683	2831		9811	41
377	ZPF	MKV	8507	6928		1579	
398		Karlovarský kraj Závodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 21	19558	19557			
401	ZPF	MKV	369	369	369		
402	ZPF	MKV	7239	7239			
403		MKV	18650	18649			
404	ZPF	MKV	1450	1437	1450		
405	ZPF	MKV	23462	23462	23462		
459	chu	MKV	3098				10
464	chu	MKV	2027				48
466	ZPF / chu	Ing. Jiří Duřek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	2936	1395		1541	
472	chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	329	330			

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
501	chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	1775	150		422	
505	chu	Lesní společnost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	744	744			
506	chu	Lesní společnost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	83	83			
507	chu	Lesní společnost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	2762	1614		1142	
508	ZPF / chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	16821	12260	16821	4559	
509	ZPF / chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	8070	8070			
510	chu	MKV	35228	30157		5071	
511	PUPFL / chu	MKV	1185			1185	
512	chu	MKV	1141	1068		73	
513	chu	Česká republika	271	271			
515	PUPFL / chu	MKV	76423	38953	4 169	32445	5025
516	ZPF / chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Haberzettl, Kolová 168, Kolová, 362 14	1161	1161	885		
517	ZPF / chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Haberzettl, Kolová 168, Kolová, 362 14	9844	9844	6 503		
520	chu	Petr Haberzettl, Kolová 168, Kolová, 362 14	1354	1354			
521	chu	Ing. Jiří Bartoš, Moskevská 1631/65, Kar. Vary, Kar. Vary, 360 01	871	871			
522	chu	MKV	360	360			
525	ZPF / chu	Věra Mikulášová Podlesí 49, Sadov, 360 01	510			234	275
526	chu	Věra Mikulášová Podlesí 49, Sadov, 360 01	128			84	43
527		Miloš Frýba, Fúgnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Denise Frýba, Schontal 16, Zumnikon 8126	691				691
528	chu	Josef Sedláček Fúgnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	595			592	
529	chu	Hana Komárková K LETIŠTI 108, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 2/4 Jitka Lišková K Letišti 108, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/4 SJM Janeba Jaroslav a Janebová Zdeňka 1/4 Jaroslav Janeba K Letišti 108, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Zdeňka Janebová Na Průhoně 48/11, Karlovy Vary, Dvůr, 360 20 Hana Komárková K LETIŠTI 108, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 2/4 Jitka Lišková K Letišti 108, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/4 SJM Janeba Jaroslav a Janebová Zdeňka 1/4 Jaroslav Janeba K Letišti 108, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Zdeňka Janebová Na Průhoně 48/11, Karlovy Vary, Dvůr, 360 20	585			585	
530	ZPF / chu	Jitka Lišková K Letišti 108, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/4 SJM Janeba Jaroslav a Janebová Zdeňka 1/4 Jaroslav Janeba K Letišti 108, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Zdeňka Janebová Na Průhoně 48/11, Karlovy Vary, Dvůr, 360 20	698			696	
531	chu	Jana Hytmanová K Letišti 87, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2 SJM Hytman Petr a Hytmanová Jana 1/2 Jana Hytmanová K Letišti 87, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Hytman K Letišti 87, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	724	354		369	

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
532	ZPF / chu	Jana Hytmanová K Letišti 87, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2 SJM Hytman Petr a Hytmanová Jana 1/2 Jana Hytmanová K Letišti 87, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Hytman K Letišti 87, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1003	934		69	
533	ZPF / chu	Miroslav Kudlič U Rybníčka 162, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	385	42		340	
534	chu	Miroslav Kudlič U Rybníčka 162, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	860			860	
535	chu	Zdena Kučerová U Rybníčka 157, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	695			695	
536	chu	Zdena Kučerová U Rybníčka 157, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	190			190	
537	chu	Zdena Kučerová U Rybníčka 157, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	588			580	8
540	chu	Jiří Hokeš U Rybníčka 152, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2 Marie Hokešová Peřín 711/18, Karlovy Vary, 360 01 1/2	614			540	74
541	chu	Jiří Hokeš U Rybníčka 152, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2 Marie Hokešová Peřín 711/18, Karlovy Vary, 360 01 1/2	228			212	16
542	chu	Marie Hokešová Peřín 711/18, Karlovy Vary, 360 01 1/2	485			103	382
543	ZPF / chu	Marie Hokešová Peřín 711/18, Karlovy Vary, 360 01	895			119	776
544	chu	Václav Dlouhý 18, Andělská Hora, 364 71	271				271
545	ZPF / chu	Eva Nováková, Nová Cesta 44, Praha 4, Krč.	567				567
546	chu	Miroslava Urbanová, manželů Dostálových 12/3, Praha 9, Kyje, 190 00 Eva Nováková, Nová Cesta 44, Praha 4, Krč.	333				333
547	ZPF / chu	Miroslava Urbanová, manželů Dostálových 12/3, Praha 9, Kyje, 190 00 Eva Nováková, Nová Cesta 44, Praha 4, Krč.	62				62
548	ZPF / chu	Miroslava Urbanová, manželů Dostálových 12/3, Praha 9, Kyje, 190 00 František Heřman, Severní 870/11, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	66				66
549	chu	František Heřman, U Rybníčka 99, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 František Heřman, Severní 870/11, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	364				364
550	ZPF / chu	František Heřman, U Rybníčka 99, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 František Heřman, Severní 870/11, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05 František Heřman, U Rybníčka 99, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1276				1165
573	chu	Česká republika	1382				1210
580	MKV	MKV	103				103
581	Český rybářský svaz, Treboňská 907/90, Karlovy Vary, Rybáře, 360 02	7215	92			5171	1953
582	Česká republika	Česká republika	5186	5186			
583	ZPF	Česká republika	19038	19038	13 008		
584	Česká republika	Česká republika	303	303			
585	MKV	MKV	28889	11148		12847	4894
586	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 21	4168	1031		1583		1554
591	ZPF	Město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20	10231	10231	10231		
595	chu	Česká republika	560				403
3/1	MKV	MKV	2348				174
121/1	ZPF	Miroslav Kuželka, J. MARÁKA 121, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	630				114

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
121/2	ZPF	MKV	49				47
121/3	ZPF	Mgr. Alena Chlebušová, J.MARAKA 114, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 Ing. Martin Chlebuš, NAM V REZAČE 136/5, KARLOVY VARY,	708				381
127/1		Štěrkovny spol. s r. o., Doňní Benešov Dolní Benešov, 747 22	273				273
127/2		KLIMA - ELEKTRON s.r.o.Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	236				104
128/1		KLIMA - ELEKTRON s.r.o.Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	4294				3924
128/2		Štěrkovny spol. s r. o., Doňní Benešov Dolní Benešov, 747 22	1535				1535
134/1	ZPF	Vogel Jiří a Vogelová Galina Galina Vogelová Závodu Míru 294/36, Karlovy Vary, Stará Role, 360 17 Jiří Vogel Strahovská 49, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1450			1447	
134/2		MKV	1986			1867	116
134/3		KLIMA - ELEKTRON s.r.o.Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	391			391	
134/5		MKV	707				707
134/6		MKV	1698			1370	328
134/7		František Petrů Lidická 1018, Ostrov, 363 01 2/6 Jaroslav Petrů Foersterova 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 2/6 Zdeněk Petrů Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 2/6	55			55	
137/1	ZPF	MKV	1577	497		1248	328
137/12	ZPF	Jiří Vavřík, Gagarinova 517/25, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	538	538			
137/13	ZPF	František Petrů, Lidická 1018, Ostrov, 363 01 Jaroslav Petrů, Foersterova 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Zdeněk Petrů, Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	2249	59		2007	37
137/14	ZPF	MKV Jaroslav Korellus, HORNICKÁ 164, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 Jiřina Korellusová, HORNICKÁ 164, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	139	139			
137/17	ZPF	Jiří Vavřík, Gagarinova 517/25, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	338	337			
137/18	ZPF	MUDr. Petr Štěrčík, Luční 1029, Chodov, 357 35 Sárka Štěrčíková, J. Lady 158, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	391	199		192	
137/19		Jiří Vavřík, Gagarinova 517/25, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	194	194			
137/2		Zdeněk ToušHornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	655	91		655	
137/7		Zdeněk ToušHornická 153, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	36			36	
137/8	ZPF	Jaroslav Korellus, HORNICKÁ 164, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01 Jiřina Korellusová, HORNICKÁ 164, KV, OLŠOVÁ VRATA, 360 01	39	39			
138/1		Holubovský Vladimír a Holubovská Daniela Vladimír Holubovský Boženy Němcové 60/23, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 Daniela Holubovská Boženy Němcové 60/23, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	628			160	468
138/2		MKV	186			107	79
138/3		Vladimír HolubovskýBoženy Němcové 60/23, KV, DRAHOVICE, 360 20 Harry Müller, Anglická 453/32, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	657			657	
148/1	ZPF		896				108

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
154/1	ZPF	Ing. Karel Nevšimal, Psohlavců 1498/57, Praha, Braník, 147 00	648				18
154/4		Ing. Romana Nevšimalová, Strahovská 173, KV, Olšová Vrata, 360 01	51				1
155/1	ZPF	Ing. Karel Nevšimal, Psohlavců 1498/57, Praha, Braník, 147 00	593				503
155/2		Ing. Romana Nevšimalová, Strahovská 173, KV, Olšová Vrata, 360 01	35				35
161/1		JUDr. Josef Kašpar, U Koupaliště 839/2, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	500				500
161/2		JUDr. Josef Kašpar, U Koupaliště 839/2, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	125				125
163/1	ZPF	Vladislav Mikuláš, Strahovská 154, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	315				315
163/2	ZPF	Annegret Mikulášová, Strahovská 154, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	188				188
191/1		MKV	118				118
191/2	ZPF	František Petřů, Lidická 1018, Ostrov, Ostrov, 363 01	833			553	278
197/1	ZPF	Jaroslav Petřů, Foersterova 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	694	497		197	
197/2		Zdeněk Petřů, Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	107	91		15	
198/1	ZPF	Niederte Jiří a Niedertová Habová Jana	650	650			
198/2		Jiří Niederte Nábřeží, Jana Palacha 1217/32, Karlovy Vary, 360 01	232	232			
200/1	ZPF	Jana Niedertová Habová J. Lady 188, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	91	91			
200/2	ZPF	Jiří Niederte Nábřeží, Jana Palacha 1217/32, Karlovy Vary, 360 01	729	729			
212/1	ZPF	MUDr. Petr Štěrčík, Luční 1029, Chodov, Chodov, 357 35	648			198	450
212/2		Sárka Štěrčíková, J. Lady 158, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	139			26	113
217/1		Sárka Štěrčíková, J. Lady 158, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	536				536
217/4		Milena Hanzelínová, Vítězná 634/50a, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 09	111				111
219/1	ZPF	Ing. Josef Zajíc J. Lady 158, Karlovy Vary, 360 01	412			411	
219/2	ZPF	Hana Zajícová J. Lady 158, Karlovy Vary, 360 01	312			117	195
219/3		Dobromil Bartoš Sokolovská 700/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	84				84
219/4		Dobromil Bartoš Sokolovská 700/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	275			154	121
220/1		Dobromil Bartoš Sokolovská 700/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	1450			540	909
		Martin Hataš T. G. Masaryka 564/13, Karlovy Vary, 360 01 1/2					
		Věra Tvardková Gagariňova 505/18, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 20 1/2					

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
220/2		Bohuslav Fessl Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 09	443			11	432
221/1		Renata Fesslová Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 09	1857			404	1452
221/5		Ivana Sůlova, J. Lady 171, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1273			381	892
223/1		Bohuslav Fessl Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 09	48			43	5
223/2		Renata Fesslová Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 09	48			47	1
225/1		Renata Fesslová Blahoslavova 96/11, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 09	456			454	
225/2		Česká republika	1066	685		379	
229/1	ZPF	MKV	864				864
229/2		Karel Horák, J. Lady 116, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	160				160
229/3	ZPF	Stanislava Bystrianská, Moskevská 1455/60, Karlovy Vary, 360 01	864				864
231/1	ZPF	Daniel Křováček, Maďarská 519/2, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 20	475				475
231/2		Milena Hanzelmová, Vítězná 634/50a, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 09	54				54
232/1		Stanislava Bystrianská, Moskevská 1455/60, Karlovy Vary, 360 01	733				713
232/2		Daniel Křováček, Maďarská 519/2, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 20	160				160
233/1	ZPF	Daniel Křováček, Maďarská 519/2, Karlovy Vary, Drahotvice, 360 20	358				358
233/2	ZPF	Miroslav Totušek, J. Lady 159, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	648				594
233/3	ZPF	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	664				518
233/4		Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	134				82
233/5		Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	141				27
233/6	ZPF	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	160				140
238/1	ZPF	Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	461				331
238/10	ZPF	Marie Klíčovská, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	274				76
238/11		Karel Krejza, J. Lady 159, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	49				49
238/12		Ing. Hana Zajíčková, MĚŘÍN 115, NETVORICE, 257 44	40				40
238/2		Jana Závodná, Pila 171, Pila, 360 01	691				292
		Ing. Jan Hruška, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01					
		Mgr. Jana Hrušková, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01					
		Karel Čech, J. Lady 161, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01					
		Anna Čechová, J. Lady 161, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01					

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
238/3	ZPF	MKV	48				24
238/4	ZPF	Ing. Hana Zajíčková, MĚŘÍN 115, NETVORICE, 257 44 Jana Závodná, Pila 171, Pila, 360 01	708				224
239/1		Ing. Jan Hruška, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	56				56
239/2		Ing. Hana Zajíčková, MĚŘÍN 115, NETVORICE, 257 44 Jana Závodná, Pila 171, Pila, 360 01	57				57
240/3		Ing. Jan Hruška, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	597				385
240/4		Ing. Jan Hruška, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	221				108
321/1		MKV	6087	1214		743	655
339/1	PUPFL	Česká republika	785941	104601	61814	58667	60874
339/5	PUPFL	MKV	95189			155	2277
339/6	PUPFL	MKV	40927	17649	3557	10508	9624
347/1	ZPF	MKV	2415			232	2182
347/2	ZPF	MKV	14682	10193		4153	335
347/3		KLIMA - ELEKTRON s.r.o.Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	2431			1596	835
347/4		KLIMA - ELEKTRON s.r.o.Chomutovská 741/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	138				138
347/6	ZPF	František Petrů Lidická 1018, Ostrov, 363 01 2/6 Jaroslav Petrů Foersterova 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 2/6 Zdeněk Petrů Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 2/6	2107			558	1549
347/7	ZPF	František Petrů, Lidická 1018, Ostrov, 363 01 Jaroslav Petrů, Foersterova 1340/21, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Zdeněk Petrů, Strahovská 9, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	627	596		31	
350/1		Česká republika	336	337			
350/3		MKV	2273	2273			
351/17		Česká republika	3550	3550			
351/8		Karlovarský kraj Závodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 21	13646	0			
355/1	ZPF	Česká republika	15937	6822		5622	3492
355/2	ZPF	Obec Pila 97, Pila, 360 01	1180	1180			
361/1		Česká republika	579	580			
361/3		MKV	194	194			
363/1		MKV	1097	1096			
363/2		Česká republika	2365	2365			
363/3		Ludvik Krhounek, Rumunská 146/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 09 Martá Šíralovičová, Rumunská 146/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 09	4194	4191			
370/1	ZPF	Česká republika	16607	11921		4687	
370/3	ZPF	MKV	25687	22448	2926	3238	
371/1	ZPF	MKV	13608	7565		5540	503

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
371/2	ZPF	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Kličichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	7141	1372		4385	1383
372/1	ZPF	MKV	392	392			
372/2	ZPF	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	3013	3013			
374/1	ZPF	Marie Kličichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Ing. Jan Hruška J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	13473	357		7154	5962
374/2	ZPF	Ing. Jan Hruška J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	246				246
400/1	ZPF	Česká republika	674	674	674		
400/2	ZPF	MKV	13213	13213	13213		
406/1	ZPF	Česká republika	218	218	218		
406/2	ZPF	MKV	223	223	223		
407/1	chu	MKV	4855	535		855	680
407/2	chu	Karlovarský kraj, Zavodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 21	22732	12322		1585	
465/1	ZPF / chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	19341	3840		11468	
465/2	ZPF / chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	4448	4448			
465/3	ZPF / chu	Marie Kličichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	16813			2382	
474/1	ZPF / chu	Ing. Ivan Slánský 5. května 187/24, Karlovy Vary, Drahotovice, 360 20	76397			4117	
491/1	PUPFL / chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	119704	33753		20346	
491/3	chu	MKV	119	119			
491/5	PUPFL / chu	Česká republika	1993	1993			
495/2	chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01 Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/4 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/4	325			0,5	
495/3		Marie Kličichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 1/2					
495/4		Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	1882			1057	
496/1	ZPF / chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 02 Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	102			33	
496/3	ZPF / chu	Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	21548	5951		9466	
496/4	ZPF	Marie Kličichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01					
497/1	chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	373	373			
497/2	chu	Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01 Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01 Ing. Jiří Dufek, Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	829			723	
		Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	928			51	
		Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1463	643		778	
		Marie Kličichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01					

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
503/1	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	12270	23		7426	
503/10	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	25			25	
503/11	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	25			25	
503/12	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	25			25	
503/13	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	25			25	
503/14		Ing. Jiří Dufek Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01	2782			90	
		Jitka Dufková Olšová Vrata 198, Karlovy Vary, 360 01					
503/17		Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	58			6	
503/18		Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	58			47	
503/19		Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	58			58	
503/2	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	25			4	
503/20		Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	58			58	
503/6	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	25			25	
503/7	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	24			24	
503/8	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	26			15	
504/1	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	4549	2010		1272	
504/2	chu	Vodárny a kanalizace K. Vary, Studentská 328/64, Karlovy Vary, Doubí, 360 07	1111	1111			
504/7	chu	Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	487	488			
504/9		Lesní společenost Fr. Lázně, Nezvalova 34/8, Františkovy Lázně, Slatina, 351 01	58			58	
514/1	chu	MKV	35161	33323	25 527	1838	
514/2	chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	692	692	692		
518/1	ZPF / chu	Česká republika	363	363			
518/2	chu / PUPFL	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Klichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	8540	8539	366		
518/3	ZPF	MKV	5160	5160			
518/4	ZPF	MKV	203	203			
519/1	chu	Česká republika	5747	5747			
519/10		MKV	1105	1105			
519/11		MKV	1366	1367			
519/2	chu	Šimková Alena, Plesívecká 792/3, Kar. Vary, Rybáře, 36002	397	397			
519/4	chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1650	1650			
519/5	chu	Marie Klichová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Ing. Petr Šperer Dr. Davida Bechera 908/29, Karlovy Vary, 360 01 Monika Špererová Dr. Davida Bechera 908/29, Karlovy Vary, 360 01	3426	3426			
519/6	chu	Petr Haberzettl, Kolová 168, Kolová, 362 14	2577	2563			
519/7	chu	Ing. Jiří Bartoš, Moskevská 1631/65, Kar. Vary, Kar. Vary, 360 01	2129	2129			

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
519/8	chu	Ing. Otmar Homolka, Plzeňská 1428/105, Kar. Vary, Kar. Vary, 360 01	1396	534		861	
519/9	MKV		2198	2198			
523/1	ZPF / chu	Stránský Luboš, Dalovická 201/11, Kar. Vary, Bohatice, 36004	17496	745		12702	4049
523/10		Jaroslava Witney, Vřidełni 130/43, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Gary Christopher Witney, Desborough park road 6, Bucks, GB, High Wycombe	102				102
523/11		Jaroslava Witney, Vřidełni 130/43, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Gary Christopher Witney, Desborough park road 6, Bucks, GB, High Wycombe	48				48
523/2	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	4319				4319
523/3	ZPF / chu	Jaroslava Witney, Vřidełni 130/43, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Gary Christopher Witney, Desborough park road 6, Bucks, GB, High Wycombe	869				845
523/4	ZPF / chu	Eva Balejová, VŘIDEŁNI 130/43, KARLOVY VARY, 360 01	1026				899
523/5	ZPF / chu	NEMPLAY, s.r.o., Gagariňova 508/24, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	993				761
523/6	ZPF / chu	Ing. Otmar Homolka, Plzeňská 1428/105, Kar. Vary, Kar. Vary, 360 01	2917	384		2533	
523/7	ZPF / chu	Stránský Luboš, Dalovická 201/11, Kar. Vary, Bohatice, 36004	2746	2746			
523/8	ZPF / chu	Ing. Petr Šperer Dr. Davida Bechera 908/29, Karlovy Vary, 360 01 Monika Špererová Dr. Davida Bechera 908/29, Karlovy Vary, 360 01	783	783			
523/9	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	600			433	600
524/1	chu	Ing. Otmar Homolka, Plzeňská 1428/105, Kar. Vary, Kar. Vary, 360 01	437	4		174	
524/2	chu	Luboš Stránský/Dalovická 201/11, Karlovy Vary, Bohatice, 360 04	174			123	21
524/3	chu	Česká republika	144				429
538/1	ZPF / chu	MKV	1479				585
538/10	ZPF / chu	AMINA - company s.r.o. Tržiště 25/1, Karlovy Vary, 360 01	933			348	1201
538/11	ZPF / chu	AMINA - company s.r.o. Tržiště 25/1, Karlovy Vary, 360 01	1201				1054
538/12	ZPF / chu	Josef Sedláček/Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	1096				470
538/13	ZPF / chu	Josef Sedláček/Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	1159				77
538/14	ZPF / chu	SA DIZEL GROUP s.r.o., Kutilova 3063/4, Praha, Modřany, 143 00	946				310
538/18	ZPF / chu	Josef Sedláček/Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	399				58
538/3	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	58				355
538/4	ZPF / chu	Renata Sedláčková, Libuřina 435/17, Karlovy Vary, 360 01	1009				76
538/5	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	1088				1039
538/6	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	1039				956
538/7	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	1082				944
538/8	ZPF / chu	Oleg Blinov/Bor 97, Sadev, 360 01	1133			188	1009
538/9	ZPF / chu	Josef Sedláček, Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	1009				106
539/1		Josef Sedláček/Fügnerova 1770/11, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	814			707	38
539/2		AMINA - company s.r.o. Tržiště 25/1, Karlovy Vary, 360 01	1023			985	751
539/3		AMINA - company s.r.o. Tržiště 25/1, Karlovy Vary, 360 01	751				289
552/1	ZPF / chu	Vít Halánek, Boženy Němcové 402/15, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	799				18
552/4	ZPF / chu	Vít Halánek, Boženy Němcové 402/15, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	18				87
553/1	chu	MKV	3788				

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
553/2	chu	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 21	6846				4484
558/1	ZPF / chu	Ilse Chytrá, KRABČICE 20, DOLANY, 552 01 Christine Janíková, SOKOLOVSKÁ 1179/18, OSTRAVA, PORUBA, 708 00 František Winterstein, Sídliště 412, Toužim, Toužim, 364 01	11740				675
558/8	ZPF / chu	Jiří Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Petr Filip, Ke Golfu 139, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Marie Kličová, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 MUDr. Milena Gisingerová, Konečná 895/5, K. Vary, Rybáře, 360 05	6470				5071
575/1	ZPF	MKV	5300			309	1886
576/1	ZPF	MKV	4205				4991
576/2	ZPF	Ing. Jan Hruška, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata,	3338			3249	2690
577/1		MKV	273				89
577/2		Ing. Jan Hruška, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01 Mgr. Jana Hrušková, J. Lady 199, Karlovy Vary, Olšová Vrata,	16279	5791		10488	273
578/1	ZPF	Česká republika	20765			6769	1
578/3	ZPF	Česká republika	66				12117
579/1		Česká republika	1496				66
579/3		Česká republika	47			11	1113
579/4		Česká republika	1509	1509			35
587/1		Město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20	2116	2116			
587/3		MKV	14074	14073			
588/1		Město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20	5650	5650			
588/2		Město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20	1066	1066		110	
592/1	ZPF	Česká republika	99	99			
592/2	ZPF	Česká republika	5697	5698			
592/3	ZPF	MKV	6775				
593/1	ZPF / chu	Alban Kasapoli, Stará Louka 336/46, Karlovy Vary, 360 01	345				249
593/2	ZPF / chu	Josef Sedláček Fugnerova 1770/11, Karlovy Vary, 360 01	949				345
593/3	ZPF / chu	Igor Denikyejev, Varšavská 700/3, Karlovy Vary, 360 01	76462				705
596/2	PUPFL / chu	MKV					2119
KÚ Pila							
694		Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282, Sokolov, 356 04	8660				92
705	PUPFL	Česká republika	62282	62281	57705		
707	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	3126				3125
708	PUPFL	Česká republika	136070	133809	100704	2261	
696/1	PUPFL	Česká republika	3266	2735		1628	677
696/2	PUPFL	Česká republika	704				696
702/1	PUPFL	Česká republika	1146705	104747	25180	93338	106151

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
706/1	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	72130				3674
706/2	PUPFL	Česká republika	172294	110680	54189	36657	23297
KÚ Andělská Hora							
565		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	6590			1637	1373
600		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	688				688
601		Zbýšek Khol, Andělská Hora 172, Andělská Hora, 364 71	237				237
602		Česká Republika	2999			1225	1260
614	ZPF	Česká republika	2400				2400
617		Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	202				202
620		Zemědělská vodohospodářská správa, Hlínky 131/60, Brno, Staré Brno, 603 00	2509				2229
621	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	5073				3313
623	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	27959				1513
625		Zemědělská vodohospodářská správa, Hlínky 131/60, Brno, Staré Brno, 603 00	582				582
627		Zemědělská vodohospodářská správa, Hlínky 131/60, Brno, Staré Brno, 603 00	2881				2033
624	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	2982				2982
626	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	4635				1708
629	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	157077				79565
630		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	1374				833
631	ZPF	Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	22087				22087
632		Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	744				744
633	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	229				229
634	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1716				1603
635	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	2889				2889
636		Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	381				381
637	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	2947				2947
638	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	792				792
639	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	8759				8759
640	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	7727			4581	3146
641		Česká Republika	2754			1374	1378
642	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	8455			2476	5979
643	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	767				767
645	ZPF	Česká republika	5082			4986	95
646	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1031			1031	
647	ZPF	Česká republika	71			71	
648	PUPFL	Česká republika	6490			6490	
649		Česká republika	1377			1375	
650	ZPF	Jiří Škarda-Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	4466				4466
651		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	5078			2859	1253
652	ZPF	Ing. Radek Zamrzla, Americká 1301/12, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	16941	715	715	15664	562

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
653	ZPF	Jiří Škarda, Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	9013	1550	1550	7463	
654	PUPFL	Česká republika	1763			1763	
655	PUPFL	Česká republika	2377			2377	
656	PUPFL	Česká republika	5538	1539	1539	3999	
658		Vyjítka Břetislav RNDr. a Anna RNDr. Břetislav Vyřila Pražská 841/43, Karlovy Vary, 360 01 Anna Vyřilová Pražská 841/43, Karlovy Vary, 360 01	384			384	
659		Pravda Josef JUDr. a Pravdová Libuše	336			334	
660		Šimoněk Jiří a Šimonková Václava Václava Šimonková Vítězná 544/67, Karlovy Vary, Drahovice, 360 01	361			359	
661		Jiří Šimoněk Buchenwaldská 801/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10 Šimoněk Jiří a Šimonková Václava Václava Šimonková Vítězná 544/67, Karlovy Vary, Drahovice, 360 01	59			58	
662		Jiří Šimoněk Buchenwaldská 801/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10 Freund Karel a Freundová Miloslava Karel Freund Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01	56			56	
663		Miloslava Freundová Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01 Freund Karel a Freundová Miloslava Karel Freund Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01	361			361	
664		Miloslava Freundová Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 02 Doležal František a Doležalová Zofie Zofie Doležalová Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	86			66	20
665		František Doležal Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 Doležal František a Doležalová Zofie Zofie Doležalová Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	178			142	35
666		František Doležal Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 Doležal František a Doležalová Zofie Zofie Doležalová Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	238			17	220
668		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	797				797
669	PUPFL	Česká republika	1280			1280	
670	ZPF	Ing. Gabriela KhollováPožární 822/6, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	5935			5548	387
671		Ing. Gabriela KhollováPožární 822/6, Karlovy Vary, Rybáře, 360 06	451			251	199
672		Ing. Gabriela KhollováPožární 822/6, Karlovy Vary, Rybáře, 360 07	734			75	659
673		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	192				192
674		Jiří Mašínám. 17. listopadu 366/17, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	2789			2787	
676		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	1121			241	321
677	ZPF	Ing. Gabriela KhollováPožární 822/6, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	4006			1710	2250
702	ZPF	Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	2391				327
743		Helena Davidová, Chomutovská 763/14, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	71				61

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
744	ZPF	Helena Davidová, Chomutovská 763/14, Karl. Vary, Rybáře, 360 10	314				223
745	ZPF	Petr Moudrý, Sladovnická 540/2, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05 Dagmar Moudrá, Sladovnická 540/2, Karlovy Vary, 360 05	339				339
746		Petr Moudrý, Sladovnická 540/2, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05 Dagmar Moudrá, Sladovnická 540/2, Karlovy Vary, 360 05	76				76
747	ZPF	Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	2198				1917
748	ZPF	Čtiboř Popovič, Vítězná 544/67, Karlovy Vary, Drahovice, 360 09 Hana Popovičová, Vítězná 544/67, Karlovy Vary, Drahovice, 360 09	455				431
749		Čtiboř Popovič, Vítězná 544/67, Karlovy Vary, Drahovice, 360 09 Hana Popovičová, Vítězná 544/67, Karlovy Vary, Drahovice, 360 09	58				9
751	ZPF	Josef Michálek, Záv. Míru 800/34, KARLOVY VARY, STARÁ ROLE, 360 17	417				197
752		Ing. Michal Hnyk, Poděbradova 379, Žlutice, 364 52	608				15
773		Helena Hynková, Za Zelenou líškou 547/4, Praha, Krč, 140 00 František Hnyk, Za Zelenou líškou 547/4, Praha, Krč, 140 00	458				3
777		MUDr. Eva Kovařovičová, ak. Heyrovského 4112, Chomutov, 430 03	50				6
778		MUDr. Eva Kovařovičová, ak. Heyrovského 4112, Chomutov, 430 03	602				414
780		Zdeněk Kubovec, Varšavská 649, Kovářská, 431 86	313				12
781		Barbora Baslová, LESOV 70, SADOV, 360 01	71				71
782		Barbora Baslová, LESOV 70, SADOV, 360 01	761				761
783		Irena Černá, Sumavská 1732/29, Karlovy Vary, 360 01	58				58
787		Filip Herman, I. P. Pavlova 473/23, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Jan Herman, NÁMĚSTÍ DR. M. HORÁKOVÉ 1131/9, KARLOVY VARY, 360 01	62				3
788		Filip Herman, I. P. Pavlova 473/23, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01 Jan Herman, NÁMĚSTÍ DR. M. HORÁKOVÉ 1131/9, KARLOVY VARY, 360 01	254				10
802		Josef Hadáček, Mládežnická 836/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	51				51
803		Josef Hadáček, Mládežnická 836/1, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	444				323
804		Josef Jirmásek, SVAHOVÁ 985/4, KARLOVY VARY, 360 01 Marta Jirmásková, SVAHOVÁ 985/4, KARLOVY VARY, 360 01	56				56
805		Josef Jirmásek, SVAHOVÁ 985/4, KARLOVY VARY, 360 01 Marta Jirmásková, SVAHOVÁ 985/4, KARLOVY VARY, 360 01	440				440
807		Alena Šimlová, Lipová 411, Plasy, Plasy, 331 01	686				90
809		František Částulík, Lidická 463/25, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	318				4
811		Jaroslav Fikač, Gagarinova 512/26, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	319				22
812		Helena Pelikánová, Gagarinova 489/4, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	72				72
813		Helena Pelikánová, Gagarinova 489/4, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	650				650
814		Marie Ourfedníková, Lidická 460/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 Jiří Ourfedník, Lidická 460/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	53				53
816		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	449				449
817		Josef Červený, Jiráskova 1379/19, Karlovy Vary, 360 01 Eliška Červená, Jiráskova 1379/19, Karlovy Vary, 360 01	54				44

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
818		Josef Červeny, Jiráskova 1379/19, Karlovy Vary, 360 01	355				323
825		Eliška Červená, Jiráskova 1379/19, Karlovy Vary, 360 01					
		Jaroslav Nežádál, Vítězná 373/70, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 08	531				276
872	ZPF	Helena Nežádalová, Gagarinova 509/19, Karlovy Vary, Drahnovice, 360 20	9954				898
873	ZPF	Jiří Škarda, Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	29873			1380	7346
874	ZPF	Ing. Radek Zamrzla, Americká 1301/12, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	20224			18592	1631
875	ZPF	Ing. Radek Zamrzla, Americká 1301/12, Karlovy Vary, Karlovy Vary, 360 01	14206			10667	3519
876	PUPFL	Česká republika	556			556	
877		Česká republika	780			630	149
878		Česká republika	1833	656		1176	
879	PUPFL	Česká republika	103291	19687	19687	82809	796
880		Česká republika	2935	49		2428	458
881	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	16431				90
882		Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	805				275
883	PUPFL	Česká republika	93582	1140	1133	75316	16784
884		Česká republika	58237	32824		25413	
886		Karlovarský kraj, Zavodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 21	54	52			
887	PUPFL	Česká republika	43516	6103		37254	160
888	PUPFL	Česká republika	69543			27966	17884
889	PUPFL	Česká republika	5480	1060	1060	4419	
599/1		Zbyšek Khol, Andělská Hora 172, Andělská Hora, 364 71	10208				7843
612/1	ZPF	Zbyšek Khol, Andělská Hora 172, Andělská Hora, 364 71	10596				10597
612/2	ZPF	Dušan Soukup, Tiesitky 3, Drahnouš, 270 33	12209				2495
612/3	ZPF	Jiří Škarda, Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	462				462
613/1	ZPF	Česká republika	323376			13942	232340
613/2	ZPF	Dušan Soukup, Tiesitky 3, Drahnouš, 270 33	31674				30797
613/3	ZPF	Jiří Škarda, Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	255				255
613/4	ZPF	Zbyšek Khol, Andělská Hora 172, Andělská Hora, 364 71	35705				35705
613/5	ZPF	Česká republika	41824				41824
616/1		Jiří Škarda, Hornická 32, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	916				916
616/2		Dušan Soukup, Tiesitky 3, Drahnouš, 270 33	620				620
742/1	ZPF	Jana Novotná, Šumavská 1733/31, Karlovy Vary, 360 01	303				8
644/1	PUPFL	Česká republika	78085			5609	49659
644/2	PUPFL	Lesy České republiky, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový HK, 501 68	2807				2807
644/3	PUPFL	Zbyšek Khol, Andělská Hora 172, Andělská Hora, 364 71	20433				13724
657/1	ZPF	Česká republika	3037			3037	
657/2	ZPF	Česká republika	57			57	
657/3	ZPF	Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	1851			663	1188

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad výjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost do 20m (m ²)
657/4	ZPF	Freund Karel a Freundová Miloslava Karel Freund Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01 Miloslava Freundová Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01	442			442	
657/5	ZPF	Jiří ŠimonekBuchenwaldská 801/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	780			780	
657/7	ZPF	Černý Ladislav a Černá Monika Ladislav Černý Jana Opletalova 885/4, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10 Monika Černá Jana Opletalova 885/4, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	800			800	
657/8	ZPF	Doležal František a Doležalová Zofie Doležal František a Doležalová Zofie Zofie Doležalová Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 František Doležal Lidická 533/73, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	651			651	
667/1		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	526			1	526
667/2		Freund Karel a Freundová Miloslava Karel Freund Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01	381			153	228
667/3		Miloslava Freundová Moskevská 1650/61, Karlovy Vary, 360 01 Jiří ŠimonekBuchenwaldská 801/47, Karlovy Vary, Rybáře, 360 10	411			261	148
769/5		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	1332				36
675/1		Jiří Mašínm. 17. listopadu 386/17, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	14922			7928	6613
675/4		Ing. Michal Hnyk, Poděbradova 379, Žlutice, 364 52	504				290
678/1		Český rybářský svaz, MO KV, Treboňská 907/90, Kar. Vary, Rybáře, 360 02	7916				3427
769/3		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	2335				1101
769/8		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	298				179
776/1		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	152				145
776/2		Jiří Mašínm. 17. listopadu 386/17, Karlovy Vary, Rybáře, 360 05	447				3
776/3		MUDr. Eva Kovarčičová, ak. Heyrovského 4112, Chomulov, 430 03	144				144
776/4		Obec Andělská Hora 18, Andělská Hora, 364 71	146				146
784/1		Irena Černá, Šumavská 1732/29, Karlovy Vary, 360 01	662				662
786/1		Vlastimil Vejdovský, Vrchlického 442/11, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	484				484
786/2		Vlastimil Vejdovský, Vrchlického 442/11, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	48				48
815/1		Marie Oufředníková, Lidická 460/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 Jiří Oufředník, Lidická 460/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	386				383
815/2		Marie Oufředníková, Lidická 460/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20 Jiří Oufředník, Lidická 460/19, Karlovy Vary, Drahovice, 360 20	5				5
885/2		Česká republika	153	153			
KÚ Kolová							
508		Česká republika	2863	2863			
514		KV Technologies a s., Rejskova 948/5, Praha, Vlnohrady, 120 00	2005	2005			
517		MKV	25	25			
518		Obec Kolová 16, Kolová, 362 14	5547	472		8	471
512/1	ZPF	Česká republika	27243			4083	13077

Parc. číslo	Ochrana	Vlastnický vztah	Plocha (m ²)	prostor bez porostu (m ²)	Předpoklad vyjmutí (m ²)	Porost do 10m (m ²)	Porost 10-20m (m ²)
512/10	ZPF	Miroslav Tvrď, Lesní 55/6, Karlovy Vary, Doubí, 360 07	31913	31913	957		
512/11	ZPF	Jiří Duras, Svobodova 537/16, Karlovy Vary, Stará Role, 360 17		366	366		
512/12	ZPF	Česká republika		1471			
512/14	ZPF	Česká republika	16109				5255
512/2	ZPF	MKV	23846	3486		10516	8267
512/3	ZPF	Česká republika	1530				1530
512/4	ZPF	Česká republika	2271	2271	2271		
512/5	ZPF	MKV	3838	3838			
512/8	ZPF	KV Technologies a s., Rejskova 948/5, Praha, Vínohrady, 120 00	8813				4056
512/8	ZPF	MKV	8813	2973	2877		
512/9	ZPF	Ladislav Klič, Ke Golfu 120, Karlovy Vary, Olšová Vrata, 360 01	1198	1198	1198		
513/1	ZPF	Pavčina Křichová, Lesov 47, Sadov, 360 01					
513/1	ZPF	Česká republika	11991	11991	11991		
513/2	ZPF	KV Technologies a s., Rejskova 948/5, Praha, Vínohrady, 120 00	11630	11630			
515/1	ZPF	KV Technologies a s., Rejskova 948/5, Praha, Vínohrady, 120 00	24487	24487	2803		
515/2	ZPF	MKV	50	50	50		
516/1	ZPF	Miroslav Tvrď, Lesní 55/6, Karlovy Vary, Doubí, 360 07	16524	16524	128		
516/2	ZPF	Jiří Duras, Svobodova 537/16, Karlovy Vary, Stará Role, 360 17					
523/1	ZPF	Česká republika	78	78			
523/1	ZPF	MKV	13158				1079
523/2	ZPF	Česká republika	9589	160		3783	3137
539/1	ZPF	Česká republika	66577			2612	11413
539/2	ZPF	Česká republika	166				166
540		Česká republika	10090				230

A.3.9. NÁVRH VYMEZENÍ POZEMKŮ VPS, ASANACÍ A ASANAČNÍCH ÚPRAV

Ve výkresu B.6 „Schéma změn v ÚPD dotčených obcí a v ZÚR KK“ jsou pod vztahkami č. 1 a 2 označeny dvě veřejně prospěšné stavby (veřejná dopravní infrastruktura), pro něž lze uplatnit předkupní právo a které by měly být doplněny do ÚPD obcí, případně do ZÚR KK. Jedná se o koridor pro přeložku silnice III/20811 Olšová Vrata – Kolová (pokud ovšem mezitím nedojde k získání územního rozhodnutí na zpracovanou projektovou dokumentaci v této navržené trase) a o plochu LKKV vymezenou hranicí VPS v témže výkresu. Součástí této plochy nejsou dva soukromé letecké areály a plochy pro komerční výstavbu.

Obě varianty zachovávají novou i původní funkcionalistickou odbavovací budovu a objekt ANS (TWR), varianta A zachovává i hangár a bývalý objekt AK, které varianta B navrhuje k asanaci. Ostatní stávající pozemní objekty letiště jsou oběma variantami určeny k asanaci.

Poznámka:

- na veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury a veřejně prospěšná opatření uvedená v § 170 stavebního zákona se vztahuje i možnost vyvlastnění.

A.3.10. NÁVRH OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

Návrh Ochranných pásem (OP) předkládaný v této dokumentaci odpovídá požadavkům současné legislativy tzn. včetně navržených parametrů OP.

OP jsou navržena tak, aby byla v souladu s provozními, parametrovými a legislativními předpoklady uvažovanými pro letiště Karlovy Vary.

Pro letecké stavby (letiště) je dle Zákona o civilním letectví (Letecký zákon) č.49/1997 §§37,40 nutno zřídit ochranná pásma (OP).

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj.

V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Ochranná pásma leteckých staveb vydává rozhodnutím o ochranném pásmu územně příslušný stavební úřad na základě § 83 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších změn a doplňků. Ke zřízení ochranných pásem je nutný souhlas ÚCL ČR.

Rušení ochranných pásem leteckých staveb provádí na žádost provozovatele letecké stavby územně příslušný stavební úřad.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb.

Navržená OP vycházejí z následujících předpokladů :

Legislativní statut : veřejné mezinárodní letiště

Provozní statut RWY : RWY 11 přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT. I

RWY 29 přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT. II resp. IIIa

Navržený dráhový systém letiště :

Označení, zeměpisné směry a rozměry jednotlivých drah dráhového systému letiště viz tabulka 1.

Tabulka 1

RWY		Rozměry		
Označení	Zeměpis. směr	RWY (m)	Předpolí (m)	STRIP (m)
29	293°	2 660x45	140 x 150 m	2 780 x 150 (VFR)
11	113°		60 x 150 m	2 640 x 300 (IFR)

Kódové označení letiště

Navržený dráhový systém letiště odpovídá svými parametry kódovému označení max. 4E, ne však jako celek (některé TWY odpovídají pouze KP C nebo B, některé části APN pouze KP D nebo C).

Vybavení letiště radiovým a světelným zabezpečovacím zařízením

Výhledově se předpokládá, že letiště bude vybaveno z hlediska těmito redionavigačními zařízeními:

- Nesměrovým polohovým radiomajákem (L) – RWY 29
situování : stávající viz viz B.7A, B.7B resp. B.8A, B.8B
- Kursovým přesným přibližovacím radiomajákem (ILS / LLZ) – RWY 29
situování : viz B.7A, B.7B resp. B.8A, B.8B
- Sestupovým přesným přibližovacím radiomajákem (ILS / GP) – RWY 29
situování : viz B.7A, B.7B resp. B.8A, B.8B
- Měřičem vzdálenosti DME
situování : viz ILS / GP RWY 29
- Světelným vybavením (RWY 29 pro CAT. II resp. III.a přesného přiblížení)
- Kursovým přesným přibližovacím radiomajákem (ILS / LLZ) – RWY 11
situování : viz B.8A, B.8B
- Sestupovým přesným přibližovacím radiomajákem (ILS / GP) – RWY 29
situování : viz B.8A, B.8B
- Měřičem vzdálenosti DME
situování : viz ILS / GP RWY 11
- Světelným vybavením (RWY 27 pro CAT. I přesného přiblížení)

Poznámka :

Uvedeny jsou pouze zařízení náročnější na parametry OP.

Vztažné výšky OP s výškovým omezením staveb

- Průměrná nadmořská výška pohybové plochy letiště je 604 m.
- Nadmořská výška počátků OP vzletových a přibližovacích prostorů:

RWY	vzletový prostor	přibližovací prostor
29	604 m	605 m
11	605 m	604 m

Pro letecké stavby (letiště) je dle Zákona o civilním letectví č.49/1997 §§37, 40 nutno zřídit OP odpovídající předpokládanému provoznímu statutu letiště. Druhy a přesné technické parametry OP byly specifikovány po konzultaci s Úřadem pro civilní letectví (ÚCL ČR).

OP vymezují obvod zájmového území letiště resp. leteckých zabezpečovacích zařízení s uvážením jejich výstavby nebo dostavby. Pro civilní letiště se zřizují tato ochranná pásma :

- **OP se zákazem staveb**
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- **OP s výškovým omezením staveb**
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
 - OP vnější vodorovné plochy
- **OP proti nebezpečným a klamavým světlům**
- **OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**
- **OP ornitologická**
 - vnitřní ornitologické OP
 - vnější ornitologické OP
- **OP leteckých zabezpečovacích zařízení**
 - OP radionavigačních zařízení
 - OP kurzového přesného přiblížovacího radiomajáku ILS/LLZ)
 - OP sestupového přesného přiblížovacího radiomajáku ILS/GP)
 - OP měřiče vzdálenosti (DME)
 - OP nesměrového majáku (L)
 - OP světelných zařízení
 - přiblížovací světelné soustavy

OP se zákazem staveb - pozůstává z :

- OP provozních ploch letiště

Je vymezeno plochou ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 600 m a délce 3 580 m (přesahuje konce STRIPu o 400 m).

- OP zájmového území letiště

Je určeno jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních letištních objektů a zařízení. OP je vymezeno v max. možné míře hranicemi pozemku letiště.

Poznámka :

V OP je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb - pozůstávají z :

- OP vzletových prostorů

Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem STRIPu (předpolí).

- OP přibližovacích prostorů

Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %) až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem STRIPu (předpolí).

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 4000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 100 m nad vodorovnou plochou.

- OP přechodových ploch

Plochy stoupají od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 7.

- OP vnější vodorovné plochy

Plocha navazuje na vrchol OP kuželové plochy a sahá do vzdálenosti 3000 m vně od jejího okraje.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou a osou RWY, o celkové šířce 1500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 3000 m u přístrojových RWY.

Poznámka:

Umístění nových světel, která by mohla být nebezpečná resp. klamavá pro letecký provoz, v tomto OP, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 4500 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v těchto OP, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují s cílem zamezit střetům letadel s ptactvem. OP ornitologická zahrnují tato ochranná pásma :

• Vnitřní ornitologické OP

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a délce přesahující každý konec OP provozních ploch o 1 000 m.

Poznámka :

V tomto OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodnou uživatelé zemědělských pozemků s provozovatelem letiště.

• Vnější ornitologické OP

Navazuje na vnitřní ornitologické OP. OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 2 000 m a délce přesahující každý konec OP provozních ploch o 3 000 m.

Poznámka:

V tomto OP lze zřizovat zemědělské stavby jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem ÚCL ČR.

OP leteckých zabezpečovacích zařízení**Poznámka :**

Specifikace parametrů OP jednotlivých radionavigačních zařízení není uvedena z důvodu, že jsou bezpečně pokryta OP jinými (např. OP provozních ploch).

OP světelných zařízení**Poznámka:**

OP světelných zařízení se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.

• OP přibližovací světelné soustavy

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (PS). PS RWY 29 i RWY 11 bude mít délku 900 m.

Poznámka:

Neletecké stavby v prostoru ochranného pásma mohou být výjimečně povoleny ÚCL ČR (v závislosti na rovině přibližovací světelné soustavy vůči terénu).

Ve výkresech B.2A a B.2B jsou zakreslena OP provozních ploch a OP zájmového území letiště. Ve výkresu B.9 jsou zakreslena OP s výškovým omezením staveb. Ostatní OP (méně důležitá) ve výkresech zakresleny nejsou.

Poznámka:

Neletecké stavby v prostoru ochranného pásma mohou být výjimečně povoleny ÚCL ČR (v závislosti na rovině přibližovací světelné soustavy vůči terénu).

Ve výkrese B.10 jsou zakreslena, pro porovnání, OP stará z roku 1967 (platná – vyhlášena rozhodnutím SLI zn.: 01231/67-20 z 30.6. 1967) a OP nová podle platné legoslativy).

A.3.11 SROVNÁNÍ VARIANT „A“ A „B“ V ETAPĚ DO ROKU 2025

Varianty A a B z pohledu projektanta nemají vůči sobě zásadní výhody resp. nevýhody a to ani z pohledu předpokládané výše investičních nákladů.

Z hlediska přehlednosti vstupu do území působí Varianta A se zelenou páteří a blízkou hlavní odbavovací budovou viditelnou již od příjezdové komunikace III/20811 příznivěji. Je to ovšem za cenu menší přehlednosti dopravního přístupu pro návštěvníky V.I.P. terminálu. Výhodou Varianty B je naproti tomu bezesporu sousedství obou odbavovacích budov.

Určitou provozní výhodou Varianty B vůči Variantě A je „kompaktnost odbavovacích prostor pro cestující a možnost dobudování APN s TWY na APN (paralelní s TWY H). Toto je provozní výhoda zejména v případě, že by provoz po roce 2025 rostl rychleji než se předpokládá.

Jiné výhody resp. nevýhody zásadního charakteru projektant mezi Variantami nevidí. Výběr mezi Variantami bude dán urbanistickým citem vybírajícího.

Z hlediska letišťářského a dle názoru projektanta i urbanistického by byla doajista výhodnější taková varianta, která by linii zástavby měla rovnoběžnou s RWY. Takováto Varianta však nebyla vůbec uvažována z důvodu, že její realizace by vyžadovala likvidaci veškeré stávající zástavby a to i zástavby v současnosti realizované. Takovéto radikální řešení však bylo shledáno správou letiště jako nepřijatelné, zejména z pohledu výše investic v poslední době do výstavby na letišti vložených, které by byly takovýmto řešením zmařeny.

■ A.4. SPECIFIKACE RIZIK A MOŽNÝCH PŘÍČIN NAVÝŠENÍ ROZSAHU PRACÍ PRO ROZVOJ A VYUŽITELNOST LKKV

Mezi hlavní rizika a možné příčiny navýšení rozsahu prací pro rozvoj a využitelnost LKKV jsou :

- Nadstandardní, neoprávněné požadavky DOSS.
- Nadstandardní požadavky majitelů pozemků, které je třeba vykoupit.
- Nadstandardní požadavky majitelů porostů, které je třeba odstranit z důvodu kolize s OP letiště.
- Nedohoda s MV ČR a PČR ohledně přemístění Radioreleového stanoviště Vítkův vrch – spoj MV ČR a PČR.

Poznámka :

Pro snížení provozních minim RWY 11 a RWY 29 je stejně důležité odlesnění Vítkova vrchu a přemístění Radioreleového stanoviště Vítkův vrch.

- Nedohoda s vlastníky pozemků (sousedy) KV Technologies, Duras + Tvrdý, ČR MV, kteří mají zájem realizovat na svých pozemcích letecké stavby.

Poznámka :

Od výše uvedených sousedů je třeba vykoupit část pozemků, z jejich vlastnictví. Výkup pozemků, podmiňuje realizaci dráhového systému letiště (prodloužení a rozšíření RWY, dobudování TWY a navazujících travnatých letištních ploch). V případě ČR MV se předpokládá směna pozemku ČR MV za pozemek (v rámci areálu letiště) umožňující realizovat investiční záměr ČR MV (Letecké služby PČR).

Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí (např. dokumentace EIA) jsou možná následující rizika (střety) a možné příčiny:

- ochrana přírodních léčivých zdrojů Karlovy Vary (statut lázeňského města) – možné znečištění
- ochranné pásmo vodního zdroje údolní vodárenské nádrže na pitnou vodu Stanovice – možné znečištění
- ovlivnění celkové vodní bilance díčích povodí (mj. ovlivnění retence území a zhoršení povodňového rizika soustředěním odtoku srážkových vod, snížení pokrývnosti lesními porosty, zvýšení podílu zastřešených a zpevněných ploch)
- pravděpodobně možný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, výskyt přírodních stanovišť soustavy NATURA 2000 včetně prioritních stanovišť (mj. prokázaný výskyt prioritního druhu NATURA 2000 a kriticky ohroženého druhu sysla obecného *Citellus citellus*, stanoviště evropsky významného druhu denního motýla hnědáška chrastavcového *Euphydryas aurinia* atd.)
- pravděpodobný střet ornitologického OP letiště a Ptačí oblasti CZ0411002 Doupovské hory
- možné ovlivnění území chráněné krajinné oblasti Slavkovský les včetně návrhu na přeložku komunikace III/20811 (zmenšení rozlohy CHKO SL)
- ovlivnění ÚSES, tj. jak vymezených skladebných prvků, tak i prostorů pro vymezení chybějících částí ÚSES, možné ovlivnění regionálního biocentra RBC č. 1682 „U Březové“ a ochranné zóny osy nadregionálního mezofilního bučinného biokoridoru NRBK č. K 41 Svatošské skály – Úhošť
- ovlivnění registrovaného významného krajinného prvku „Vřesoviště u letiště“ (k.ú. Kolová), který je součástí vymezeného lokálního biocentra č. LBC 09, registrovaného významného krajinného prvku „Rašelinné louky Olšová Vrata“ (k.ú. Olšová Vrata)
- možné ovlivnění krajinného rázu (zásahy do lesních porostů, odstraňování zeleně rostoucí mimo les, vytváření nové technické dominanty v území)
- relativně velké plošné ovlivnění lesních porostů (PUPFL) včetně jejich odstranění dle jednotlivých hladin ochranného pásma omezení výšky zástavby (a porostu), les je mj. obligatorním významným krajinným prvkem (§3 písm.b zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Navíc je zřejmé, že omezení výšky porostu vyplývající z ochranných pásem letiště, která musí být nejprve vyhlášena, případně změna druhové skladby, není v souladu se zákonem o lesích. Proto je nutné uvést jako riziko nutnost případného odkupu takto obhospodařovaných pozemků pro případ, že nedojde k dohodě o kompenzacích za změnu režimu hospodaření.
- zhoršené faktory pohody – hlukové zatížení (mj. viz platný Úpm Karlovy Vary, kap. 4.12.7, nutnost zpracování hlukové studie na nově vytvářené provozní podmínky letiště ve vztahu k obcím Kolová, Píla, Andělská Hora a Karlovy Vary včetně sídla Olšová Vrata), zvýšené světelné znečištění, zvýšené emisní zatížení, zvýšený provoz na komunikaci III/20811 (zvláště po dobu výstavby)
- zvýšené riziko havárií (požár, znečištění podzemních i povrchových vod atd.)

Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu existuje riziko navýšení rozsahu prací v souvislosti se zásobováním území zemním plynem.

V současné době není lokalita letiště zásobována plynem, plynofikace je vázána na vybudování vysokotlakého plynovodu Bochoř – Andělská Hora.

■ A.5. PODMÍNKY REALIZOVATELNOSTI NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Základními podmínkami realizovatelnosti navrženého řešení jak v případě Varianty A tak i v případě Varianty B jsou :

- Zpracování nezávislého srovnání Variant A a B v etapě do roku 2025
- Schválení ÚPD
- Výkup pozemků v potřebném rozsahu
- Vyhlášení Ochranných pásem letiště územním rozhodnutím
- Odlesnění zájmových prostorů letiště (prostorů, na kterých porost koliduje s OP s výškovým omezením staveb – omezení se týká i porostů)
- Zpracování podnikatelského záměru
- Vydání územního rozhodnutí včetně kladného projednání dokumentace EIA
- Vydání stavebního povolení
- Potřebné investiční prostředky
- Problematické může být dodržení nepřekročení max. hladiny hluku z leteckého provozu ve venkovním prostoru vnitřního lázeňského území a jeho širším okolí (Olšová Vrata, lokalita Motýlek, Andělská Hora atd.), na vnitřní lázeňské území Karlových Varů a na čtvrti Tuhnice, Rybáře) - 45 dB(A) ve dne a 35dB(A) v noci, včetně zástavby v blízkém okolí letiště – dodržení hygienických limitů ve smyslu zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokládá se, že v obecné rovině bude řešeno v příslušné části A Vyhodnocení vlivů územního plánu (změny) na udržitelný rozvoj (příloha č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb.). Podrobné posouzení hlukového zatížení bude součástí dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, poněvadž předpokládaný záměr („letiště se vzletovou a přistávací dráhou v délce 2 100 m a více“ – bod 9.2) je dle přílohy č. 1 tohoto zákona uveden v kategorii I (záměry vždy podléhající posouzení) ve sloupci A, kde posuzování záměru zajišťuje ministerstvo životního prostředí. Předpokládá se, že v náležitostech dokumentace (podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb.) bude v části B. údaje o záměru v III. údaje o výstupech pod bodem 4. ostatní rozvedeno hlukové zatížení na základě zpracované hlukové studie v celém rozsahu vlivu, včetně možných rizik, důsledků a řešení k jejich minimalizaci či eliminaci v části D Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, I. bod 3, Vlivy na hlukovou situaci a IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí. Předpokládá se rovněž, že součástí podkladů pro zpracování dokumentace „EIA“ bude zpracování podrobné rozptylové studie (součást části D dokumentace).

Vzhledem ke druhu ovlivněné zástavby lze předpokládat, že v případě potřeby realizace protihlukových opatření budou tato mít individuální charakter, přičemž je nutná diferenciací pro zástavbu existující a nově navrhovanou. Objekty stávající zástavby budou podrobeny stavebnímu průzkumu a podle hladin hluku v jejich venkovním chráněném prostoru, druhu konstrukce, jejího technického stavu, výše neprůzvučnosti obvodového pláště a způsobu využití jednotlivých místností budou navržena a dimenzována individuální protihluková opatření. Akustická ochrana vnitřního prostředí bude zajištěna technickými opatřeními (přetěsnění nebo výměna oken za okna se zvýšenou neprůzvučností, apod.). V chráněných místnostech bude současně vyřešeno i větrání. U nově budované výstavby budou konstrukční materiály

a další prvky zvoleny tak, aby zajistily maximální přípustnou hladinu hluku chráněných vnitřních prostor za současného zachování přímé větratelnosti obytných místností.

- vzhledem ke skutečnosti, že prostor letiště a předpokládaný záměr se dotýká zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody ve znění pozdějších předpisů bude ve smyslu § 67 tohoto zákona proveden přírodovědný průzkum a následné biologické hodnocení, které by mělo být součástí příslušné části A Vyhodnocení vlivů územního plánu (změny) na udržitelný rozvoj (příloha č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb.). Podrobně by pak toto biologické hodnocení mělo být rozvedeno v část C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území v kapitole 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (mj. fauna, flora, ekosystémy, krajina), tak i v části D Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí v kapitole 7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy včetně charakteristik opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí v části IV. dokumentace (podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb.). Zpracovatelem by měla být autorizovaná osoba smluvně dohodnutá na poskytnutí známých a dostupných údajů vč. Dlouhodobých pozorování s Agenturou ochrany přírody a krajiny v Karlových Varech. Lze se domnívat, že orgán ochrany přírody, vzhledem k rozsáhlosti a závažnosti záměru může požadovat zpracování přírodovědného průzkumu a biologického hodnocení v rozsahu alespoň dvou vegetačních období. Předpokládá se, že do přírodovědného průzkumu a biologického hodnocení budou zahrnuty i části chráněné ze zákona o ochr. přírody a krajiny, které by mohly být provozem LKKV ovlivněny – týká se mj. i registrovaných a obligatorních VKP.
- posouzení vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 vychází z ustanovení §45h a násl. zákona č. 114/1992 Sb. a předpokládá se, že bude jako část B Vyhodnocení vlivů územního plánu (změny) na udržitelný rozvoj (příloha č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb.).

A.5.1. DOPORUČENÉ ZMĚNY A ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH ÚPD OBCÍ A MĚSTA KARLOVY VARY, DOPORUČENÉ ZMĚNY V ZÚR KARLOVARSKÉHO KRAJE

Jak již bylo uvedeno v kapitole A.3.4., ve výkresu B.6 „Schéma změn v ÚPD dotčených obcí a v ZÚR KK“ jsou vyznačeny změny, ke kterým by v těchto dokumentacích mělo dojít. V následujícím přehledu jsou jednotlivé změny a úpravy členěny dle jednotlivých katastrálních území:

ÚPM Karlovy Vary

- veřejně prospěšná stavba – Letiště karlovy Vary
- změna rozsahu funkční plochy LKKV na k.ú. Olšová Vrata
- ochranné pásmo provozních ploch letiště, OP s výškovým omezením staveb, OP přibližovacích světel (po vydání rozhodnutí o ochranném pásmu)
- doplnění a vymezení prvků lokálního systému ekologické stability v k.ú. Olšová Vrata a k.ú. Karlovy Vary
- redukce rozsahu rozvojové funkční plochy „plochy rekreace s převahou zeleně – zahrádkové osady“ dle OP s výškovým omezením staveb

ÚpnSÚ Andělská Hora

- veřejně prospěšná stavba - LKKV
- změna rozsahu funkční plochy LKKV na k.ú. Andělská Hora
- ochranné pásmo provozních ploch letiště, OP s výškovým omezením staveb, OP přibližovacích světel (po vydání rozhodnutí o ochranném pásmu)
- doplnění a vymezení prvků lokálního systému ekologické stability v k.ú. Andělská Hora

ÚPO Pila

- veřejně prospěšná stavba – LKKV
- změna rozsahu funkční plochy LKKV na k.ú. Pila
- ochranné pásmo provozních ploch letiště, OP s výškovým omezením staveb, OP přibližovacích světel (po vydání rozhodnutí o ochranném pásmu)
- doplnění a vymezení prvků lokálního systému ekologické stability v k.ú. Pila

ÚPO Kolová

- veřejně prospěšná stavba – Letiště Karlovy Vary, včetně pozemků KV Technologies a GA pro zřízení letištní komunikace a požární stanice
- změna rozsahu funkční plochy LKKV na k.ú. Kolová
- ochranné pásmo provozních ploch letiště, OP s výškovým omezením staveb, OP přibližovacích světel (po vydání rozhodnutí o ochranném pásmu)
- úprava vymezení prvků lokálního systému ekologické stability (LBC) na k.ú. Kolová

Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje

- veřejně prospěšná stavba – Letiště Karlovy Vary
- změna rozsahu funkční plochy Letiště Karlovy Vary
- vyřazení rozvojové plochy 9 „hospodářský park LKKV“ včetně textové části (pol. 1.8)
- ochranné pásmo provozních ploch letiště, OP s výškovým omezením staveb, OP přibližovacích světel (po vydání rozhodnutí o ochranném pásmu)

■ A.6. POUŽITÉ ZKRATKY

AC	autocisterna
A/C	letadlo
ACN	klasifikační číslo letadla
AD	letiště, letištní
AK	Aeroklub
AIP	letecká informační příručka
AIS	letecká informační služba
APH	automobilové pohonné hmoty
APN	odbavovací plocha (APN)
APP	přibližovací služba řízení
ARP	vztažný bod letiště
ARO	ohlašovna letových provozních služeb
ASDA	použitelná délka přerušeno vzletu

ATS	letové provozní služby (ŘLP)
BA	benzín automobilový
BL	benzín letecký
BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
CAT	kategorie
CCR	zdroj konstantního proudu
CWY	předpolí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČKV	čistírna kontaminovaných vod
ČOV	čistírna odpadních vod
ČS	čerpací stanice
DME	měřič vzdálenosti
EVL	evropsky významná lokalita
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
GA	všeobecné letectví
GP	sestupový maják ILS
HTS	hlavní trafostanice
CHKO SL	chráněná krajinná oblast Slavkovský les
IFR	pravidla pro let podle přístrojů
ILS	standardní systém přesných přibližovacích majáků
IMC	meteorologické podmínky pro let podle přístrojů
KČ	kódové číslo
KP	kódové písmeno
L	polohový maják
LBC	lokální biocentrum ÚSES
LBK	lokální biokoridor ÚSES
LDA	kurzový maják ILS
LKKV	letiště Karlovy Vary
LMS	letecká meteorologická služba
LO	lesní oblast
LPH	letecké pohonné hmoty
LS	letištní světla (SZZ)
MM KV	Magistrát města Karlovy Vary
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MT	mobilní technika
MTOW	maximální vzletová hmotnost
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	soustava chráněných území podle směrnice č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin z roku 1992 a směrnice č. 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků z roku 1979
NDB	nesměrový radiomaják
NM	nafta motorová
NN	nízké napětí
NSCH	Non-Schengenský (cestující)
NRBK	nadregionální biokoridor ÚSES
NZE	náhradní zdroj el. proudu
OLK	odlučovač lehkých látek (ropných)
OP	ochranné pásmo
PCN	klasifikační číslo vozovky (vyjadřuje únosnost vozovky pro provoz bez omezení)
PL	petrolej letecký
PS	přibližovací světelná soustava
PUPFL	pozemky určené k funkci lesa
RESA	koncová bezpečnostní plocha
RETWY	TWY pro rychlé odbočení
RVR	měřič dráhové dohlednosti

RWY	vzletová a přistávací dráha (VPD)
ŘLP	Řízení letového provozu
SCH	Schengenský (cestující)
SSR	přehledový radar
STG	skupina typů geobiocénů
STL	středotlaké vedení zemního plynu
Strip RWY	pás RWY
THR	práh RWY
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TS	trafostanice
TWR	letištní řídicí věž, letištní služba řízení
TWY	pojezdová dráha (PD)
ÚPM	územní plán města
ÚpnSÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚPO	územní plán obce
ÚR	územní rozhodnutí
ÚSES	územní systém ekologické stability
VDF	zaměřovací stanice
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VIP	důležitá osoba
VKP	významný krajinný prvek
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VTL	vysokotlaké vedení zemního plynu
VVN	velmi vysoké napětí
VVIP	velmi důležitá osoba
WGS 84	Světový geodetický systém 84
ZPF	zemědělský půdní fond
ZPS	Záchranná požární služba

■ B) VÝKRESOVÁ ČÁST

Jednotlivé výkresy jsou vloženy do desek samostatně